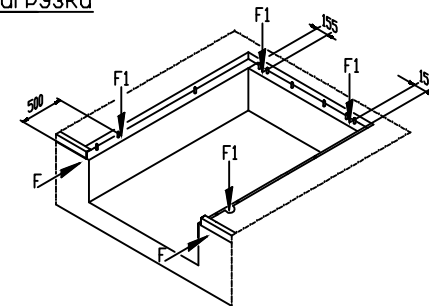


Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН)
должна поглотиться отбойниками.
F1 = 57кН

ДН = Высота установки перегрузочного моста ДВ = Ширина ворот ДК-FF = Чистый пол ДК-RF = Базовый пол ДК-H = Уровень двора ДЛ = Длина приямка ДШ = Ширина приямка ДГ = Глубина приямка ДНЛ = Номинальная длина ДНШ = Номинальная ширина ДЛН = Высота перегрузочного моста n = Количество закладных деталей	① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <45° ② Закладная деталь Ø20 - 200mm ③ Стальная профильная зголка 120x80x10
Внимание! - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)	

NL	2000	2000	2400	2400	2500	2500	3000	3000
LH	600	700	600	700	600	700	600	800
PD	610	710	610	710	610	710	610	810
n	12	12	14	14	14	14	14	14

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

Данный чертеж описывает вагон Р1 о вагонах авторокров поездов. Любое изменение или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Серия 3
Дата: 27.09.2006 Проект: 12.01.2010	Name: EN 150 13920-BF Endevard: Borchering	Масштаб: 1:25 Приямок (тип Т) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED без НИШ для гидроборта автомобиля
03 Add NL 2400 and 02 modify 01 add-on-p+frame	12.01.2010 29.01.2009 17.01.2009	Номер чертежа: 5143.0202
Имя: Изготовления Дата:	Имя:	Лист: 1 Всего: 1