



Нагрузка

F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отборниками.
 F1 = 55кН Нагрузка на углах.
 F2 = 35 кН Нагрузка при аварийной остановке
 F3 = 10кН Нагрузка при торможении

NL	2000	2000	2400	2400	2500	2500	3000	3000
LH	600	700	600	700	600	700	600	800
PL	2035	2035	2435	2435	2535	2535	3035	3035

NW	PW
1750	1780
2000	2030
2200	2230
2250	2280

ДН = Высота установки перегрузочного моста
 DW = Ширина ворот
 DK-FF = Чистый пол
 DK-H = Уровень двора
 PL = Длина приямка
 PW = Ширина приямка
 PD = Глубина приямка
 NL = Номинальная длина
 NW = Номинальная ширина
 LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы 45°
 ② Закладная деталь (жакан уголков 70x70x7)
 ③ Стальная провильный уголок 120x80x10

Внимание!

- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90.
- Диагонали должны быть равны

Данные чертеж ограничен законом РФ о защите авторских прав. Любое использование или полное копирование и воспроизведение без разрешения владельца запрещено!		Версия	2
Описание документа: СН 130 1990-9F		Материал	
Дата	Имя	Масштаб	1 : 25
10.10.2006	Endersgat	Приямок (тип P) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED без ниши для гидроборта автомобиля	
№ документа		5143.0204	
02 Add NL 2400 and	12/8/2009	о.в.	1
01 modify	27/8/2009	lra	1
Имя	Исполнения	Дата	Имя