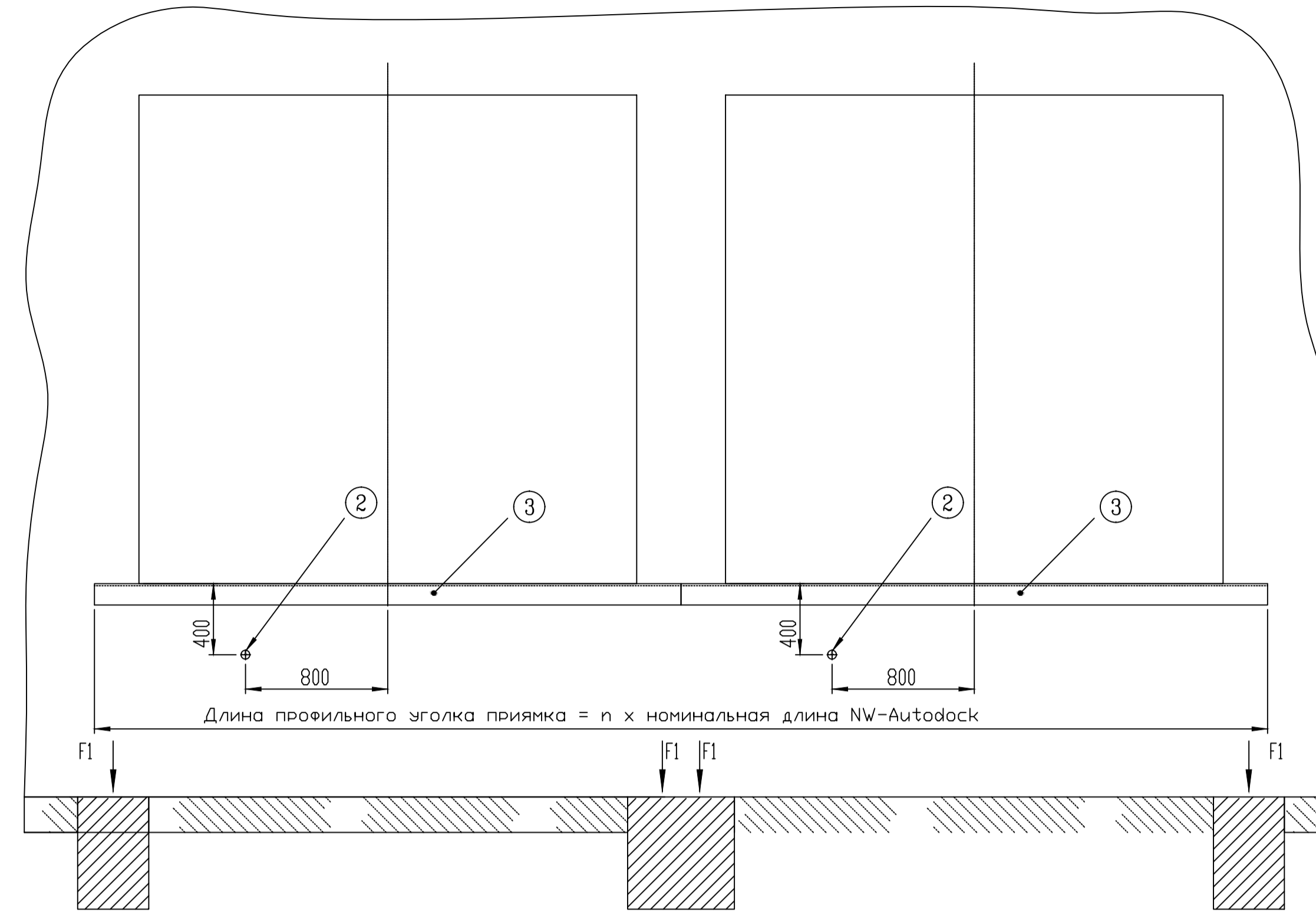
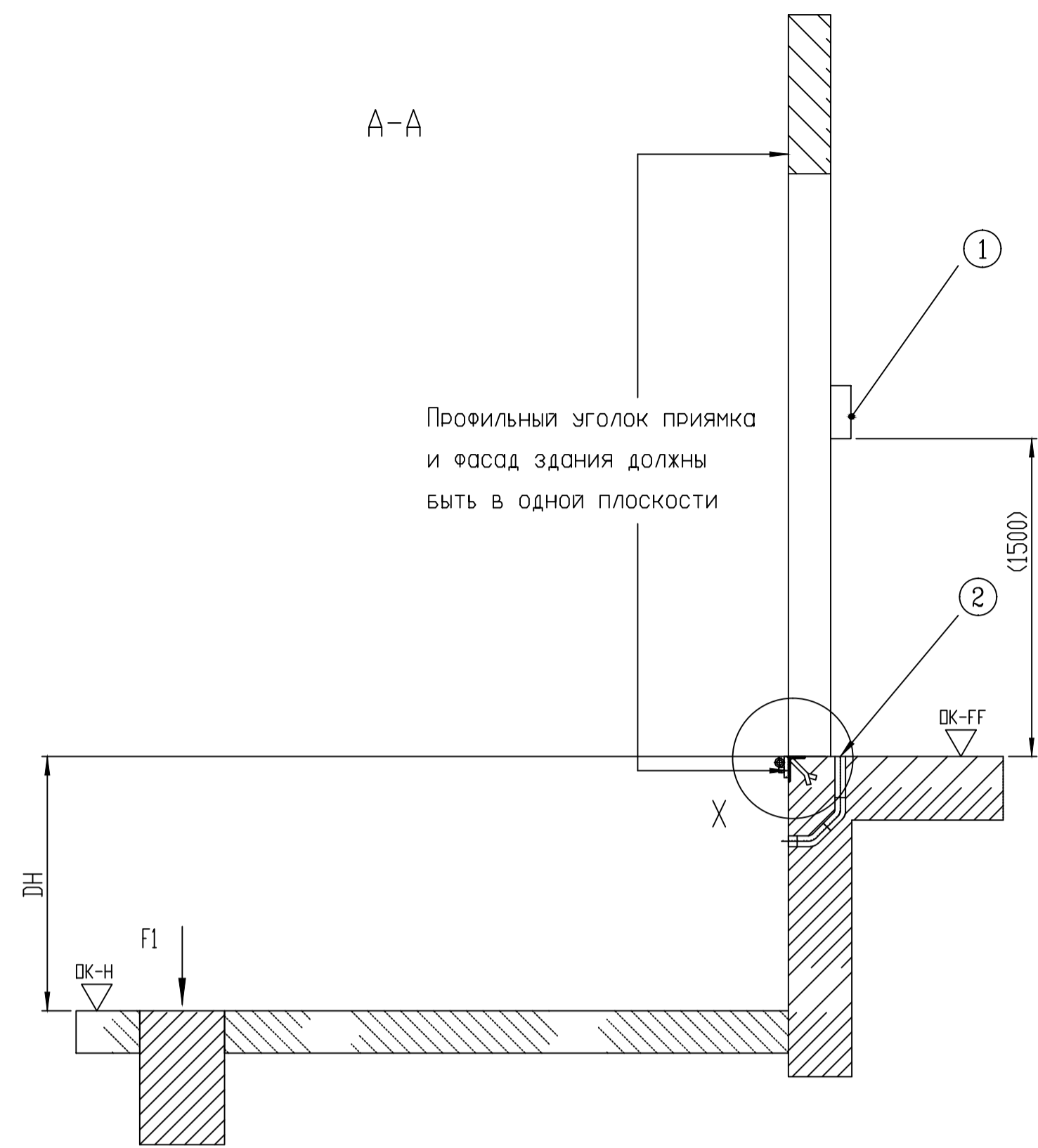


A-A

Профильный уголок приямка и фасад здания должны быть в одной плоскости



NL-DL				
	2000	2450	3000	3500
L1	1860	2300	2860	3360

NW-DL				
	1750	2000	2200	2400
L2	1510	1760	1960	2160

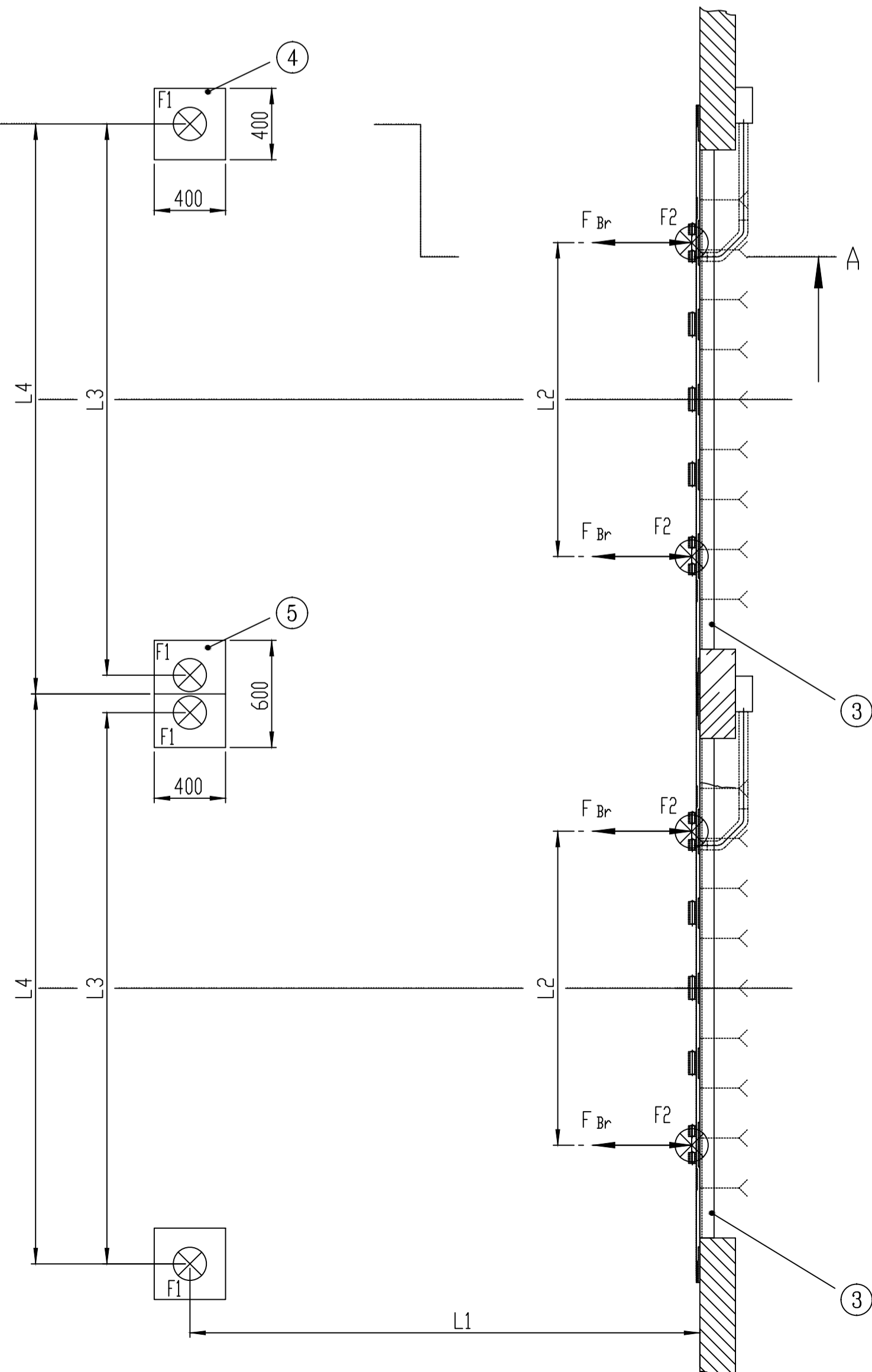
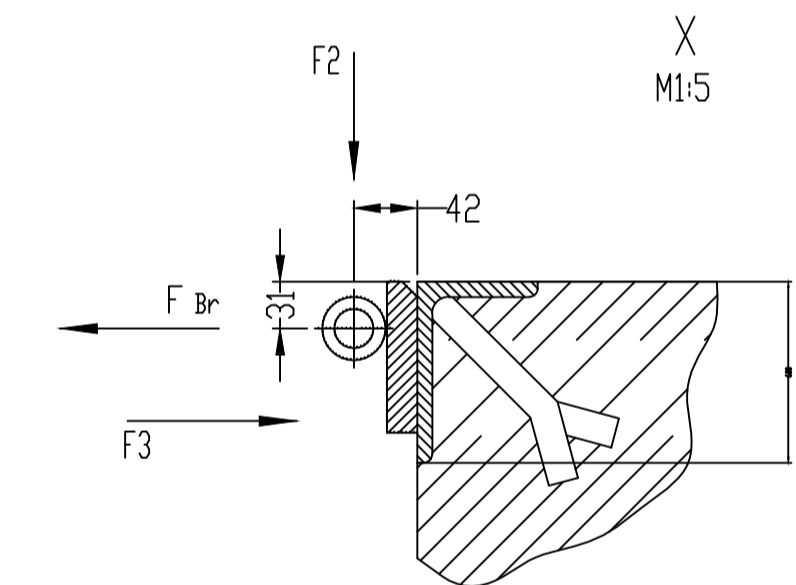
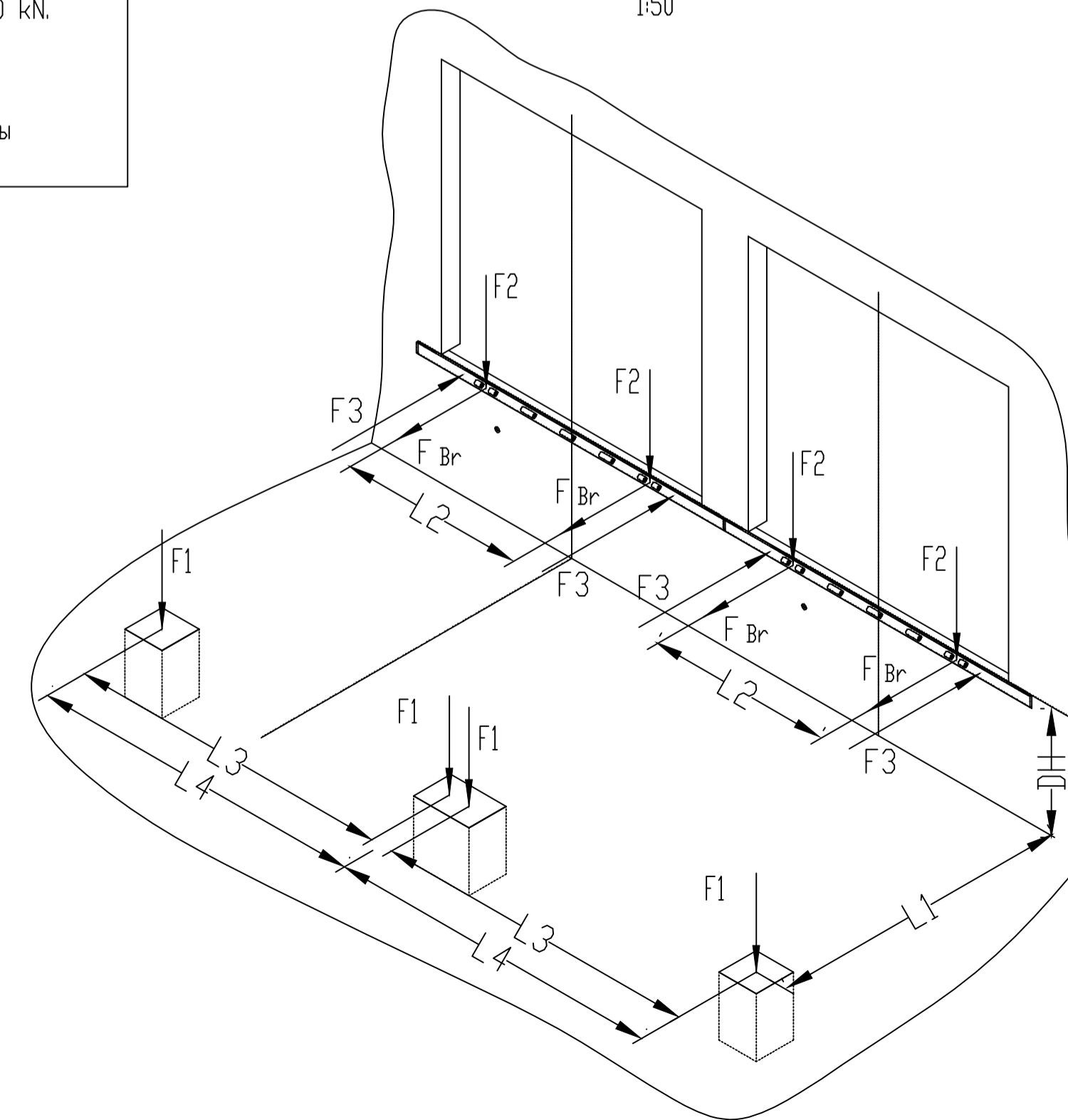
NW AutoDOCK				
	3300	3500	3600	3750
L3	3090	3290	3390	3540
L4	3195	3395	3495	3645

*) Доступно только для 6010SA
 **) Доступно только для Crawford 621, 623 и 626

F1: Нагрузка на фундамент, F1 = 72 kN.
 F2: Нагрузка при наличии на перегрузочной платформе вилочного погрузчика, F2=42 kN.
 F3: Нагрузка от транспортного средства, F3=100 kN.
 FBr: Нагрузка при торможении и ускорении вилочного погрузчика, FBr = ± 10 kN.
 Нагрузки F2 и FBr действуют на профильный уголок приямка через задние петли уравнительной платформы
 Нагрузка F3 действует на здание.

Нагрузки

1:50



NW-Autodock = Номинальная ширина Автодока	Необходимо подготовить на месте
NL-DL = Номинальная длина перегрузочного моста	① Блок управления
NW-DL = Номинальная ширина перегрузочного моста	② Кабелепровод для подключения, внутренним диаметром min.50mm, углы <45
ОК-FF = Чистый пол	③ Профильный уголок 120x80x12
ОК-Н = Уровень двора	④ Требуемая поверхность min. 400mm x 400mm
DH = Высота установки перегрузочного моста	⑤ Требуемая поверхность min. 600mm x 400mm
L1 = Расстояние по осям фундаментов.	
L2 = Расстояние между точками нагрузки FBr и F2 на профильный уголок приямка.	
L3 = Расстояние между точками нагрузки на фундамент.	
L4 = Расстояние от внешнего фундамента до осевой линии	

Данный чертеж охраняется законом РФ о защите авторских прав. Любое копирование или использование без разрешения владельца запрещено!		Дата	Мин	Масштаб 1 : 25	Время 3
Разраб.	23.08.2005	Lessmann			
Проект	22.02.2013	Borchering			
Материал		6010SA/621/623/626 с несколькими металлическими подпорками		Лист 2	М
№ чертежа		5146.0119		2	Лист
Исполнение		Дата		Исполнено	