



Нагрузка

F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.

NW	PW
2000	2050

NL	3000	3500	4000
LH	800	900	930
LF2	1000	1200	1700
e	2200	2500	2500
PD	960	1160	1160
PL	3015	3515	4015

ДН = Высота установки перегрузочного моста ДW = Ширина ворот DK-FF = Чистый пол DK-H = Уровень двора PL = Длина приямка PW = Ширина приямка PD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста		① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <45° ② Закладная деталь ③ Стальная прокатная уголок 120x80x10	
Внимание: - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)		Версия 2	
Данный чертеж ограничен законом РФ о защите авторских прав. Любое копирование или использование без разрешения владельца запрещены.		Материал:	
Дата: 02.04.2009 Разраб.: brs Проверка: 04.08.2011 Borchering		Масштаб: 1 : 25	
Приемок (тип F) для перегрузочного моста CRAWFORD 6030C CD Без ниши для гидроборта автомобиля		Номер чертежа: 5143.0245	
Имя: Исполнения: Дата:		Имя: Проверено:	