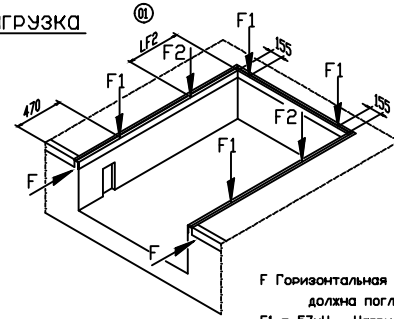


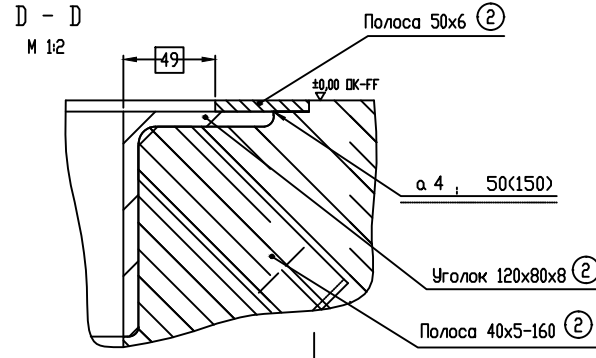
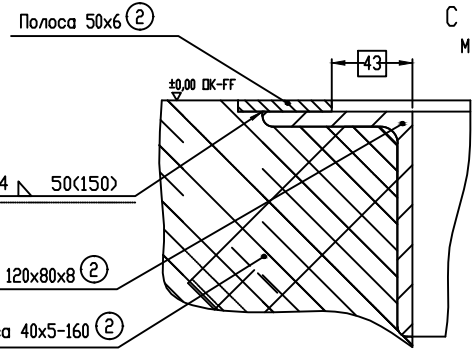
NW	PW
2000	2060

NL	3000	3500	4000
LH	800	900	930
LF2	1000	1200	1700
e	2200	2500	2500
PD	960	1160	1160

Нагрузка



F - Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 57кН - Нагрузка на углах.
 F2 = 42кН - Нагрузка при аварийной остановке.



ДН = Высота установки перегрызочного моста ДВ = Ширина ворот ДК-FF = Чистый пол ДК-Н = Уровень двора PL = Длина приямка PW = Ширина приямка PD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрызочного моста		① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы 45° ② Закладная деталь. ③ Стальная прокатная уголок 120x80x10	
Внимание: - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90° (Диагонали должны быть равны)		Версия 2	
Данная чертёж выполняется в соответствии с требованиями ПР о защите автотранса от краев. Любое нарушение или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Дата 23.02.2009 Имя bva Равно 04.08.2011 Имя Borcharding	
Масштаб 1 : 25		Материал	
Приямок (тип W) для перегрызочного моста CRAWFORD 6030C CD БЕЗ НИШ ДЛЯ ГИДРОБОРТА АВТОМОБИЛЯ		Номер чертежа 5143.0239	
Имя modFu Исправления		Имя Проверено	