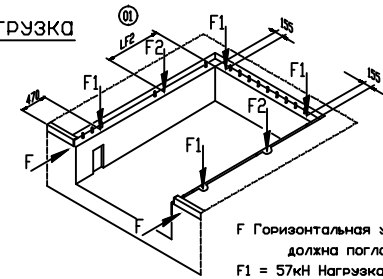


Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.

NW	PW
2000	2060

NL	3000	3500	4000
LH	800	900	930
n	19	21	23
LF2	1000	1200	1700
e	2200	2500	2500
a	1100	1100	810
b	-	570	810
c	-	-	810
PD	960	1160	1160

ДН = Высота установки перегрузочного моста DV = Ширина ворот DK-FF = Чистый пол DK-RF = Базовый пол DK-H = Уровень двора PL = Длина приямка PV = Ширина приямка PD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста n = Количество стальных закладных		① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <45° ② Стальная закладная Ø20 - 200mm ③ Стальной профильный уголок 120x80x10	
Внимание! - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)		Версия 2	
Данный чертеж описывает вариант Р1 о защите авторских прав. Любое копирование или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Дата 20.02.2009 Имя bra Масштаб 1:25	
Дата 04.08.2011 Имя Borchering		Приямок (тип Т) для перегрузочного моста CRAWFORD 6030C CD) без ниши для гидроборта автомобиля	
Номер чертежа 5143.0237		Лист 2	
Имя Исполнения Дата Имя		Имя Проверено	