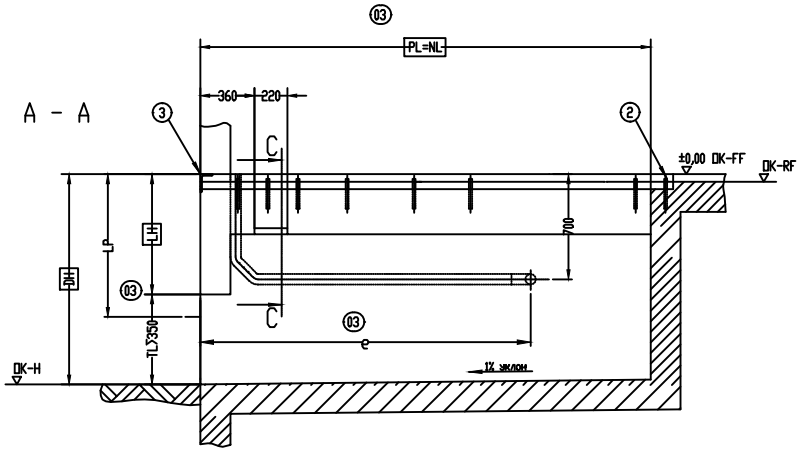
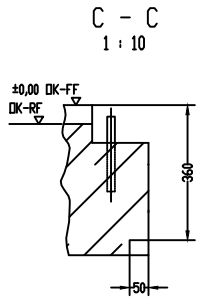
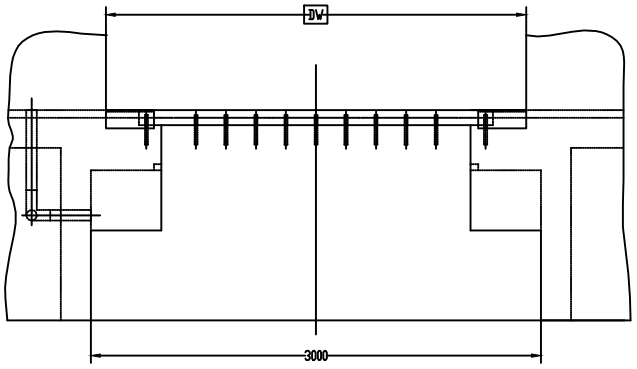
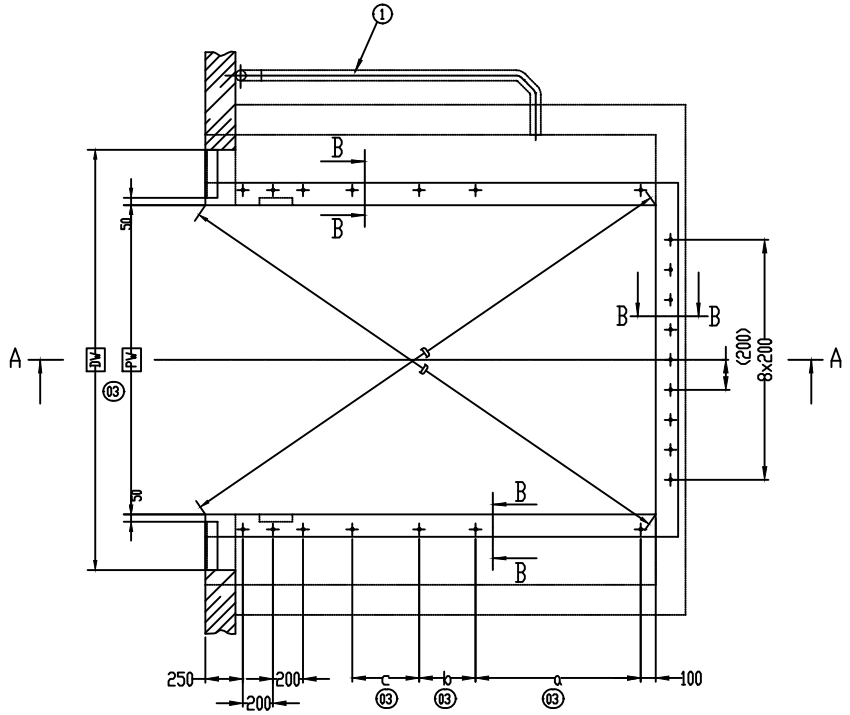
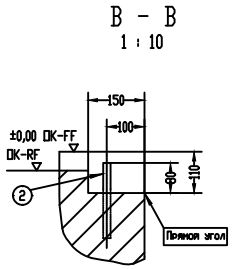




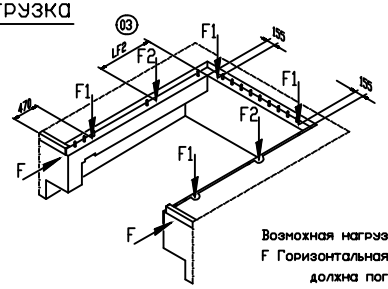


Проверьте минимальную глубину для гидроборта
Рекомендовано 3000 мм





Нагрузка



Возможная нагрузка 60kN
F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
F1 = 57kN Нагрузка на углах.
F2 = 45kN Нагрузка при аварийной остановке.

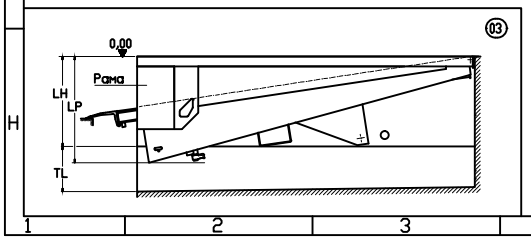
NW	PW
2000	2060

NL	3000	3500	4000
LH	800	900	930
n	19	21	23
LF2	1000	1200	1700
e	2200	2500	2500
a	1100	1100	810
b	-	570	810
c	-	-	810
LP	950	1150	1150

DH = Высота установки перегрузочного моста
DW = Ширина ворот
OK-FF = Чистый пол
OK-RF = Базовый пол
OK-H = Уровень двора
PL = Длина приямка
PW = Ширина приямка
NL = Номинальная длина
NW = Номинальная ширина
LH = Высота перегрузочного моста
n = Кол-во точек крепления
LP = нижняя точка перегрузочной платформы (ниже рамы)
TL = Высота для гидроборта

① Кабелепровод для подключения, внутренним диаметр min.70mm, углы <45 °
② Арматура ø20 -200mm
③ Стальной профильный уголок 120x80x10

Внимание
- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)



Данный чертеж охраняется законом РФ о защите авторских прав. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!

Общий допуск EN ISO 13920-BF

Версия 3

Материал:

Масштаб 1 : 25

	Дата	Имя
Разраб.	20.02.2009	bra
Проверил	04.08.2011	Borcherding

Приямок тип T для перегрузочного моста CRAWFORD 6030C CD с нишей для гидроборта автомобиля

Изменение	Исправления	Дата	Имя
03	modify	01.08.2011	bra
02	modify	20.02.2009	bra

Crawford ASSA ABLOY
ЗАВОДЫ АВТОМАТИК ЭНТРАНС СОЛЮШЕНС РФС
127591 МОСКВА ул.Дмитровская д.83 комн.023
+7(495)647-60-00

Номер чертежа 5143.0125

Лист: 2
2 Листов
Перемещено :
Формат: A2