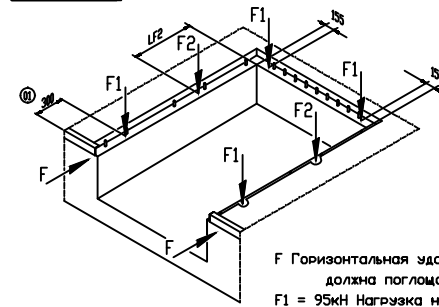


Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отборниками.
 F1 = 95кН Нагрузка на углах.
 F2 = 70кН Нагрузка при аварийной остановке.

NL	2000	2500	3000	3500	4000	4500
LH	700	700	800	900	900	900
PD	710	710	810	910	910	910
f	---	570	570	570	570	570
LF2	300	800	1000	1550	2100	2100

NW	PW	d	n
2000	2060	8	9
2200	2260	10	11

ДН = Высота установки перегрузочного моста ДВ = Ширина ворот ДК-FF = Чистый пол ДК-RF = Базовый пол ДК-Н = Уровень двора PL = Длина приямка PW = Ширина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста n = Количество стальных закладных	① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы <45° ② Стальная закладная Ø20 - 200мм ③ Стальная профильная закладная 120x80x10	Версия 2
Внимание: - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)	Дата 24.02.2009 Проект 24.02.2009 Имя bra Подпись Borchering	Масштаб 1 : 25
Даными чертёж описывается в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 13920-01	Приямок (тип Т) для перегрузочного моста CRAWFORD 6021T TD; 100кН без ниши для гидроборта автомобиля	Номер чертежа 5143.0240
Имя Исполнения Дата Имя	Имя Исполнения Дата Имя	Лист 2