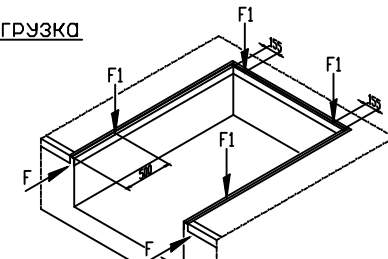


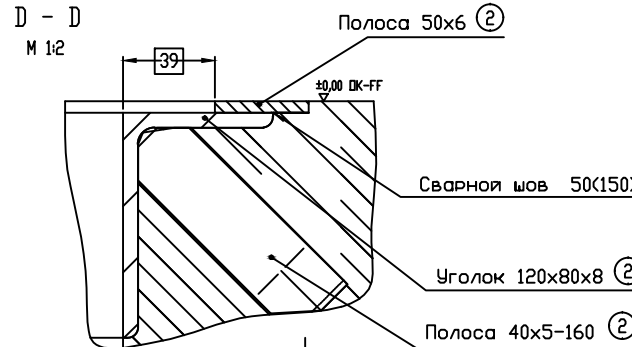
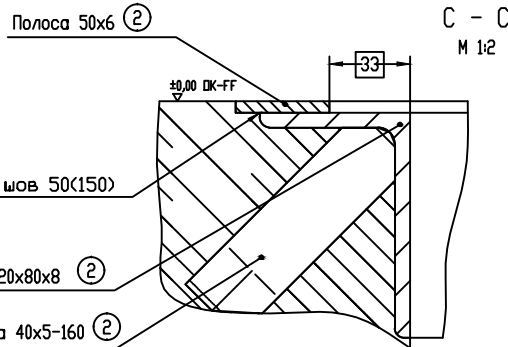
Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отборниками.  
F1 = 57кН

| NW   | PW   |
|------|------|
| 1750 | 1810 |
| 2000 | 2060 |
| 2200 | 2260 |
| 2250 | 2310 |

| NL | 2000 |     | 2400 |     | 2500 |     | 3000 |     |
|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| LH | 600  | 700 | 600  | 700 | 600  | 700 | 600  | 800 |
| PD | 610  | 710 | 610  | 710 | 610  | 710 | 610  | 810 |



|   |   |
|---|---|
| <p>DH = Высота установки перегрузочного моста</p> <p>DW = Ширина ворот</p> <p>ДК-Н = Чистый пол</p> <p>ПК-Н = Уровень двора</p> <p>PL = Длина приямка</p> <p>PW = Ширина приямка</p> <p>PD = Глубина приямка</p> <p>NL = Номинальная длина</p> <p>NW = Номинальная ширина</p> <p>LH = Высота перегрузочного моста</p> | <p>① Кабельпровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы &lt;45°</p> <p>② Закладная деталь</p> <p>③ Стальная профильная углок 120x80x10</p> <p><b>Внимание!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Не отклоняться от заданных размеров</li> <li>- Стены приямка должны быть строго вертикальными</li> <li>- Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)</li> </ul> |
| <p>Данные чертеж ограничен законом РФ о защите авторских прав. Любое копирование или использование без разрешения владельца запрещено!</p>  | <p>Версия 2</p> <p>Материал</p> <p>Масштаб 1 : 25</p> <p>Приямок (тип V) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED; без ниши для гидроборта автомобиля</p> <p>5143.0223</p>   |
| <p>№ 01 Add N. 2400 and 12/2009 c.s.p</p> <p>Имя: Изготовление Дата: Имя: Проверено</p>   | <p>Дата: 30.01.2009</p> <p>Имя: bva</p> <p>Масштаб 1 : 25</p> <p>Приямок (тип V) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED; без ниши для гидроборта автомобиля</p> <p>№ 01 Add N. 2400 and 12/2009 c.s.p</p> <p>Имя: Изготовление Дата: Имя: Проверено</p>  |