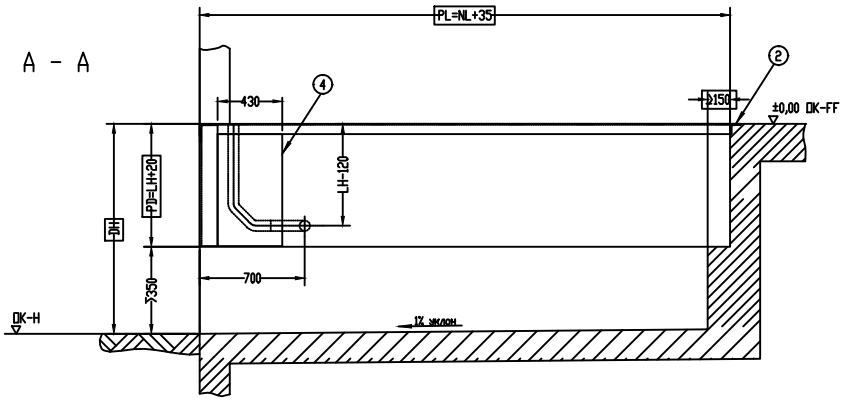
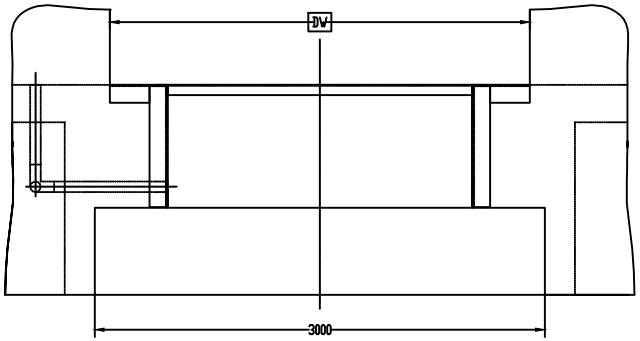
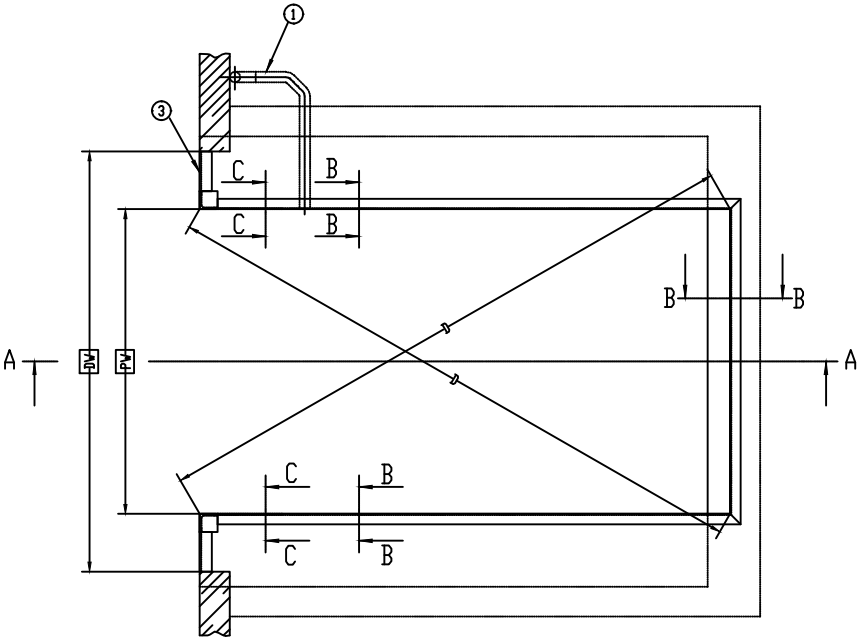
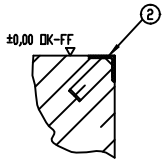




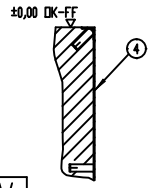
Проверьте минимальную глубину для гидроборта
Рекомендовано 3000 мм



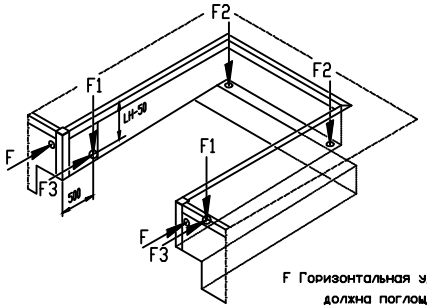
B - B
1 : 10



C - C
1 : 20



Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
F1 = 55кН Нагрузка на углах.
F2 = 35 кН Нагрузка при аварийной остановке
F3 = 10кН Нагрузка при торможении

NL	2000	2000	2400	2400	2500	2500	3000	3000
LH	600	700	600	700	600	700	600	800
PL	2035	2035	2435	2435	2535	2535	3035	3035

NW	PW
1750	1780
2000	2030
2200	2230
2250	2280

DH = Высота установки перегрузочного моста
DW = Ширина ворот
OK-FF= Чистый пол
OK-H = Уровень двора
PL = Длина приямка
PW = Ширина приямка
PD = Глубина приямка
NL = Номинальная длина
NW = Номинальная ширина
LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренним диаметр min.70mm, углы <45 °
② Закладная деталь (указан уголок 70x70x7)
③ Стальной профильный уголок 120x80x10
④ Пластина 430x5

Внимание:
- Не отклонияться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)

Данный чертеж охраняется законом РФ о защите авторских прав. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!

Общий допуск EN ISO 13920-BF

Версия 2

Материал:

Масштаб 1 : 25

	Дата	Имя
Разраб.	11.10.2006	Endewardt
Проверил	12.01.2010	Borcherding

Приямок (тип P) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED; NL<=3000 с нишей для гидроборта автомобиля

Изменение	Исправления	Дата	Имя
02	Add NL 2400 and	12.01.2010	o.se
01	modify	27.01.2009	bra

Crawford ASSA ABLOY
ЗАВОДЕ АВТОМАТИК ЭНТРАНС СОЛЮШЕНС РУС
ЗЕРЕЧНЫЙ МОСКВА МОДИМИЛЬНАЯ ДВО МОНИЦЕВ
+7(495)347-68-88

Номер чертежа 5143.0205

Лист: 1
1 Листов
Перемещено :
Формат: A2