



Г Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.  
F1 = 57кН

NL	2000	2000	2400	2400	2500	2500	3000	3000
LH	600	700	600	700	600	700	600	800
PD	610	710	610	710	610	710	610	810
PL	2015	2015	2415	2415	2515	2515	3015	3015

NW	PW
1750	1800
2000	2050
2200	2250
2250	2300

ДН = Высота установки перегрузочного моста ДВ = Ширина ворот ДК-FF = Чистая пол ДК-Н = Чисель двора ДЛ = Длина приямка ДШ = Ширина приямка ДГ = Глубина приямка ДНЛ = Номинальная длина ДНШ = Номинальная ширина ДЛН = Высота перегрузочного моста	① Кабелепровод для подведения, внутренний диаметр min.70мм, угол <45° ② Закладная деталь ③ Стальная профильная зголок 120x80x10  <b>Внимание!</b> - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)
Даны чертеж саркофаж вариант Р1 о высоте автовокзал прав. Автоостановочное или поле выделенное и использованное для размещения владельцев автомобилей Дата: 27.09.2005 Имя: Иван Масштаб: 1:25 Прием (тип F) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD/6022 ED без НИШИ для гидроборта автомобиля Номер чертежа: 5143.0203 Лист: 1 Всего: 1	Лист: 2