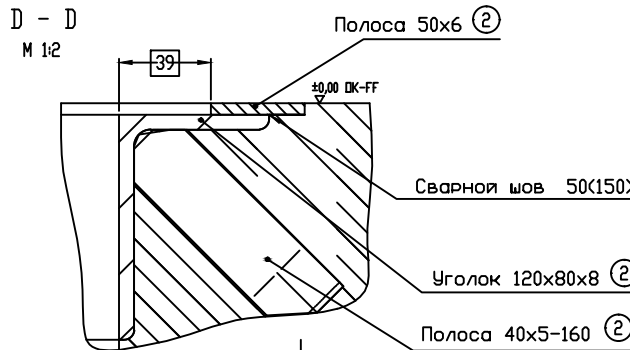
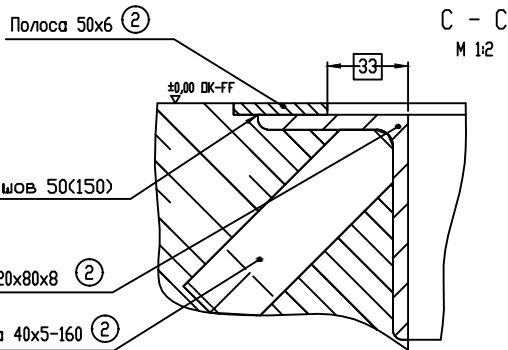


F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке
 F3 = 12кН Нагрузка при торможении.

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

NL	2000	2000	2450	2450	2500	2500	3000	3000	3500	4000	4500
LH	600	700	600	700	600	700	600	800	800	900	900
PD	610	710	610	710	610	710	610	810	810	910	910
e	1600	1600	1900	2000	1900	2000	2200	2100	2450	2200	2700
LF2	600	550	750	700	800	700	1050	1150	1250	2050	2050



ДН = Высота установки перегрузочного моста ДВ = Ширина ворот ДК-FF = Чистый пол ДК-Н = Уровень двора РL = Длина приямка РW = Ширина приямка РD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста	① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы <45° ② Закладная деталь ③ Стальная профильная уголок 120x80x10 Внимание! - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90° (Диагонали должны быть равны)
Данная чертёж выполняется в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 13980-01 Дата: 06.04.2013 Проект: 18.04.2013	Версия: 1 Масштаб: 1 : 25 Приямок (тип W) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL=4500 без мшии для гидроборта автомобиля
Имя: _____ Исправления: _____ Дата: _____	Имя: _____ Дата: _____ 5143.0261 1 Актуально