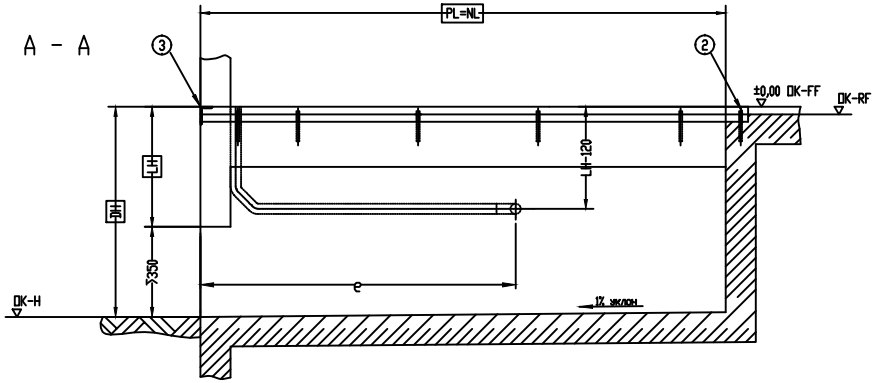
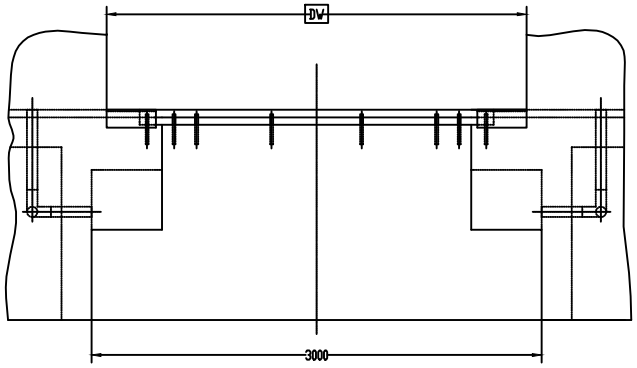
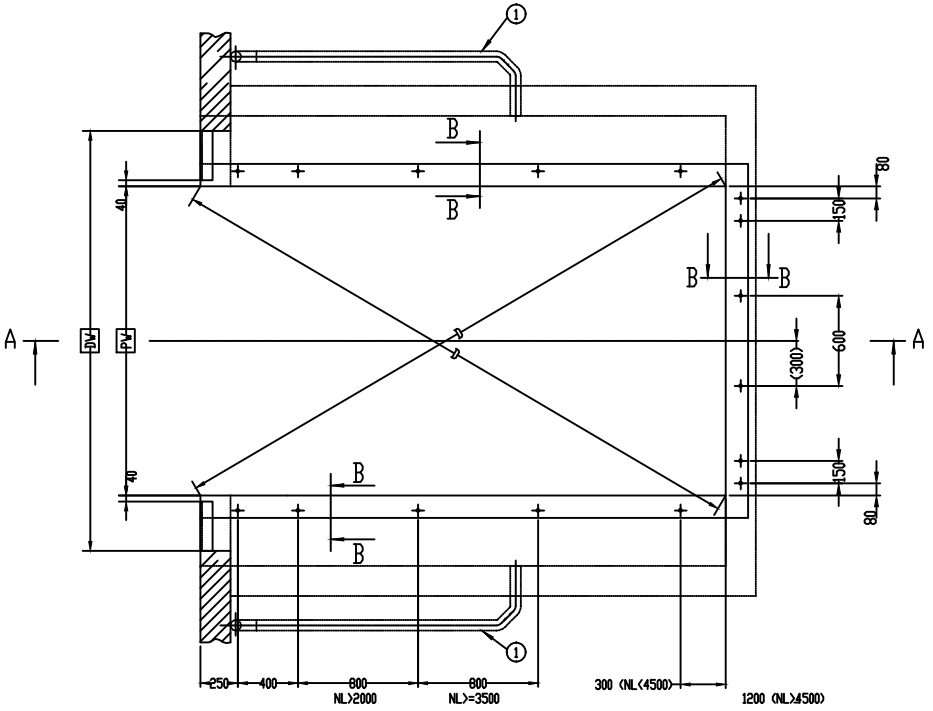
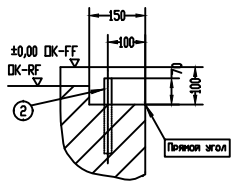


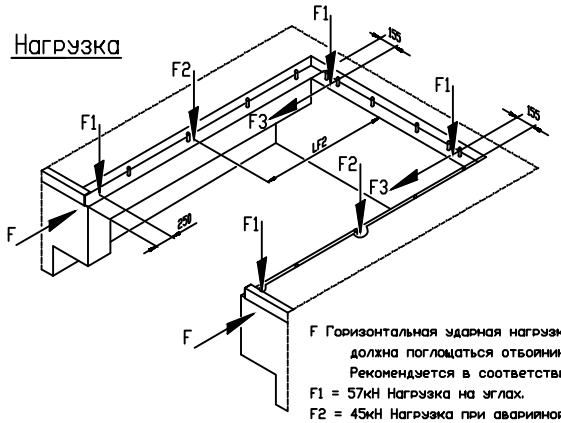

Проверьте минимальную глубину для гидроборта
Рекомендовано 3000 мм




B - B
1 : 10




## Нагрузка




F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 kH) должна поглощаться отбойниками.
Рекомендуется в соответствии с DIN 1055-9
F1 = 57kH Нагрузка на углах.
F2 = 45kH Нагрузка при аварийной остановке.
F3 = 12kH Нагрузка при тормохении

| NL | 2000 | 2000 | 2450 | 2450 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LH | 600 | 700 | 600 | 700 | 600 | 700 | 600 | 800 | 800 | 900 | 900 |
| e | 1600 | 1600 | 1900 | 2000 | 1900 | 2000 | 2200 | 2100 | 2450 | 2200 | 2700 |
| n | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 16 | 16 | 16 |
| L,F2 | 600 | 550 | 750 | 700 | 800 | 700 | 1050 | 1150 | 1250 | 2050 | 2050 |

| NW | PW |
|---|---|
| 1750 | 1810 |
| 2000 | 2060 |
| 2200 | 2260 |
| 2250 | 2310 |

DH = Высота установки перегрузочного моста
DW = Ширина ворот
OK-FF= Чистый пол
OK-RF= Базовый пол
OK-H = Уровень двора
PL = Длина приямка
PW = Ширина приямка
NL = Номинальная длина
NW = Номинальная ширина
LH = Высота перегрузочного моста
n = Количество закладных деталей

①Кабелепровод для подключения, внутренним диаметр min.70mm, углы <45 °
②Закладная деталь ø20 - 200mm
③Стальной профильный уголок 120x80x10

**Внимание!**
- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)

Данный чертеж охраняется законом РФ о защите авторских прав. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!

Система допусков EN ISO 13920-BF

Версия 1

Материал:

Масштаб 1 : 25

| | Дата | Имя |
|---|---|---|
| Разраб. | 05.04.2013 | Ilara |
| Проверил | 18.04.2013 | D. Seubas |

Приямок (тип T) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL<=4500 с нишей для гидроборта автомобиля

Номер чертежа 5143.0256

Лист: 1 / 1 Листов

Изменил | Исправления | Дата | Имя

Переменено :

Формат: A2