



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками. Рекомендуется в соответствии с DIN 1055-9
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.
 F3 = 12кН Нагрузка при торможении

NL	2000	2000	2450	2450	2500	2500	3000	3000	3500	4000	4500
LH	600	700	600	700	600	700	600	800	800	900	900
e	1600	1600	1900	2000	1900	2000	2200	2100	2450	2200	2700
n	12	12	14	14	14	14	14	14	16	16	16
L,F2	600	550	750	700	800	700	1050	1150	1250	2050	2050

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

ДН = Высота установки перегрузочного моста DW = Ширина ворот DK-FF = Чистый пол DK-RF = Базовый пол DK-H = Уровень двора PL = Длина приямка PW = Ширина приямка PD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста n = Количество закладных деталей	① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы <45° ② Закладная деталь Ø20 - 200мм ③ Стальная профильная уголок 120x80x10 Внимание! - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)
Данный чертеж выполняется в соответствии с требованиями РД о вводе автоматов прав. Любое изменение или копирование и использование без разрешения владельца запрещены	Версия 1 Масштаб 1 : 25 Приямок (тип Т) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TDJ NL<4500 без ниши для гидроборта автомобиля Номер чертежа 5143.0257 Инст. 1 1 Акт Разработано: 05.04.2013 Проверено: 18.04.2013 Исполнено: _____ Дата: _____ Имя: _____