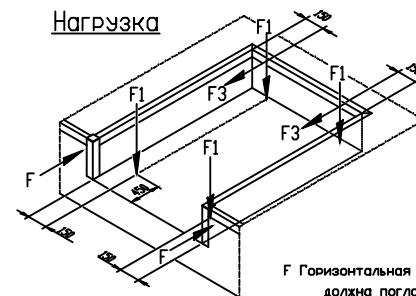
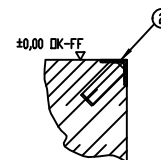


B - B  
1 : 10



**Нагрузка**

F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками. Рекомендуется в соответствии с DIN 1055-9

F1 = 57кН Нагрузка на углах.

F3 = 12кН Нагрузка при торможении

NL	2000	2000	2450	2450	2500	2500	3000	3000
LH	600	700	600	700	600	700	600	800
PL	2035	2035	2485	2485	2535	2535	3035	3035
e	1600	1600	1900	2000	1900	2000	2200	2100

NW	PW
1750	1780
2000	2030
2200	2230
2250	2280

ДН = Высота установки перегрузочного моста  
 DW = Ширина ворот  
 DK-FF = Чистый пол  
 DK-H = Уровень двора  
 PL = Длина приямка  
 PW = Ширина приямка  
 PD = Глубина приямка  
 NL = Номинальная длина  
 NW = Номинальная ширина  
 LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы <45°  
 ② Закладная деталь (железобетонный уголок 70x70x7)  
 ③ Стальная прокатная деталь (уголок 120x80x10)

**Внимание!**

- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90.
- Диагонали должны быть равны.

Данный чертеж ограничен стандартом РД о защите авторских прав. Любое копирование или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Облицовка допуск EN ISO 13920-BF	Версия 1
Дата: 17.04.2013 Разраб.: И.И. Сидоров Проверка: И.И. Сидоров	Имя: И.И. Сидоров	Масштаб: 1 : 25	Материал:
Приемок (тип Р) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL<=3000 без чипов для гидроборта автомобиля		Номер чертежа: 5143.0263	
Имя:	Исправления:	Дата:	Имя: