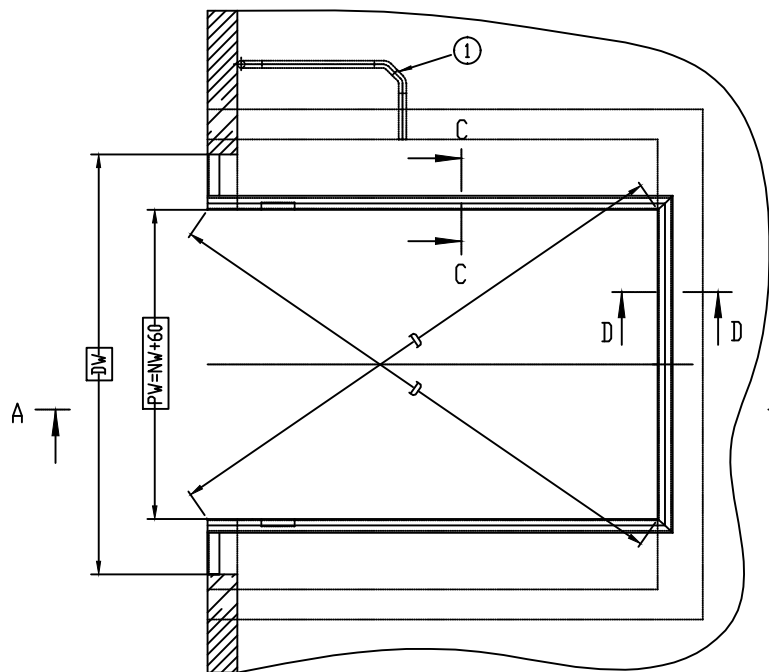


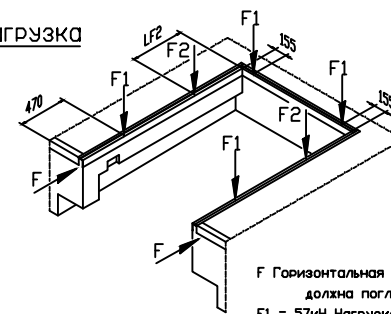
Проверьте минимальную глубину для гидроборта
Рекомендовано 3000 мм



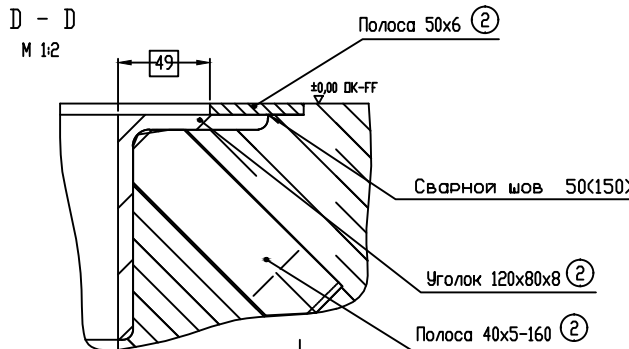
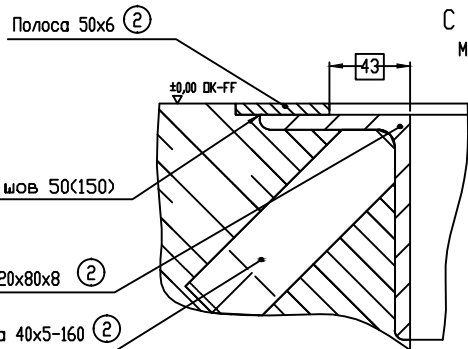
NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

NL	3500	4000	4500	4500
LH	800	900	900	1150
LF2	1520	2140	2090	1910

Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН)
должна поглощаться отбойниками.
F1 = 57кН Нагрузка на углах.
F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.



Сварной шов 50(150)

Уголок 120x80x8

Полоса 40x5-160

Сварной шов 50(150)

Уголок 120x80x8

Полоса 40x5-160

DH = Высота установки перегрузочного моста
DW = Ширина ворот
DK-FF = Чистый пол
DK-H = Уровень двора
PL = Длина приямка
PW = Ширина приямка
NL = Номинальная длина
NV = Номинальная ширина
LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min. 70мм, углы 45°
② Стальная закладная $\varnothing 20 - 200\text{мм}$
③ Стальная прокатная уголок 120x80x10

Внимание!
- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90.
(Диагонали должны быть равны)

Длина чертежа соответствует варианту РР о работе автостоянки прив. Авто частично или полное возмещение и возмещение всех понесенных владельцем расходов		Объем допуск ЕН 130 13920-8F	Версия 1
Дата 09.02.2009	Имя bva	Масштаб 1 : 25	Материал
Разраб. 07.05.2009	Ворчердинг	Приямок (тип V) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL=3500 с нишей для гидроборта автомобиля	Лист 1
№ чертежа 5143.0224		Лист 1	
Исполнение		Проверено	