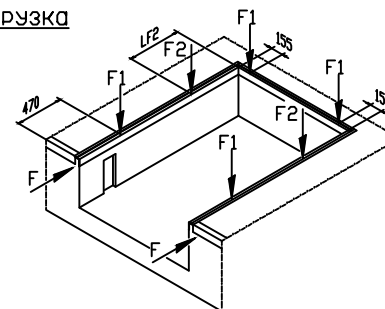


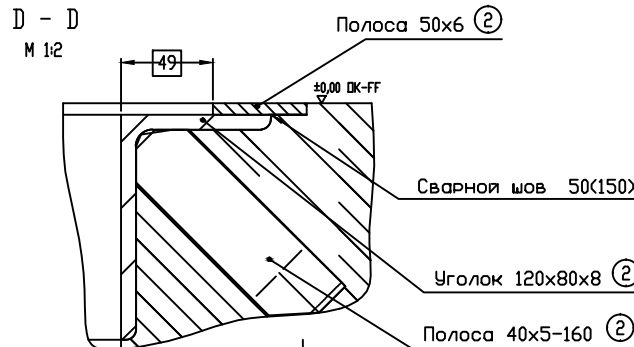
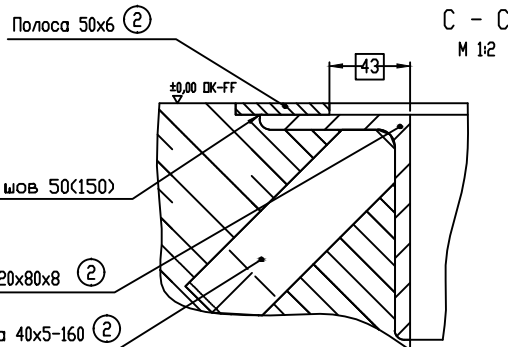
NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

NL	3500	4000	4500	4500
LH	800	900	900	1150
PD	910	1010	910	1260
LF2	1520	2140	2090	1910

Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 57кН Нагрузка на углы.
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.



ДН = Высота установки перегрузочного моста
 DW = Ширина ворот
 ОК-FF = Чистый пол
 ОК-Н = Уровень двора
 PL = Длина приямка
 PW = Ширина приямка
 PD = Глубина приямка
 NL = Номинальная длина
 NW = Номинальная ширина
 LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренним диаметром min.70мм, углы 45°
 ② Стальная закладная $\varnothing 20 - 200\text{mm}$
 ③ Стальная профильный уголок 120x80x10

Внимание:

- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)

Данные чертежа ограничены зоной РР о защите авторских прав. Любое копирование или использование без разрешения владельца запрещено!		Одноразовый допуск ЕН ISO 15926-3F	Версия 1
Дата	Имя	Масштаб 1:25	Материал
Разраб. 09.02.2009	bra		
Поверен 07.05.2009	Borchering		
		Приянок (тип V) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL=3500 без НИМИ для гидроборта автомобиля	
Номер чертежа 5143.0225		Лист 1 1 Акт Проект АБ	
Исполнение	Дата	Имя	Проверено