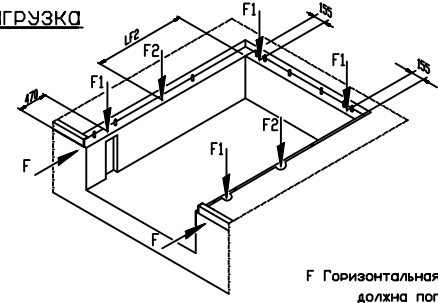


**Нагрузка**



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.  
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.  
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.

NL	3500	4000	4500	4500
LH	800	900	900	1150
PD	910	1010	910	1260
n	16	16	16	16
LF2	1520	2140	2090	1910

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

DH = Высота установки перегрузочного моста  
 DV = Ширина ворот  
 DK-FF = Чистый пол  
 DK-RF = Базовый пол  
 DK-H = Уровень двора  
 PL = Длина приямка  
 PW = Ширина приямка  
 PD = Глубина приямка  
 NL = Номинальная длина  
 NV = Номинальная ширина  
 LH = Высота перегрузочного моста  
 n = Количество стальных закладных

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <45°  
 ② Стальная закладная Ø20 - 200mm  
 ③ Стальная прокатная уголок 120x80x10

**Внимание!**

- Не отклоняться от заданных размеров
- Стены приямка должны быть строго вертикальными
- Углы приямка должны быть 90.
- (Диагонали должны быть равны)

Данная чертёж ограничен законом РФ о защите авторских прав. Любое копирование или полное или частичное использование без разрешения владельца запрещены!

Дата: 12.01.2005  
 Имя: Borcharding

Масштаб: 1 : 25

Приемок (тип T) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL>=3500 без ниши для гидроборта автомобиля

Номер чертежа: 5143.0187

Версия: 2

Имя: Исправление Дата: Имя:

02 modfy 03.02.2009 bra  
 01 account changed 03.02.2009 bra

Анон: 1  
 1 Акты  
 Разметка: А2