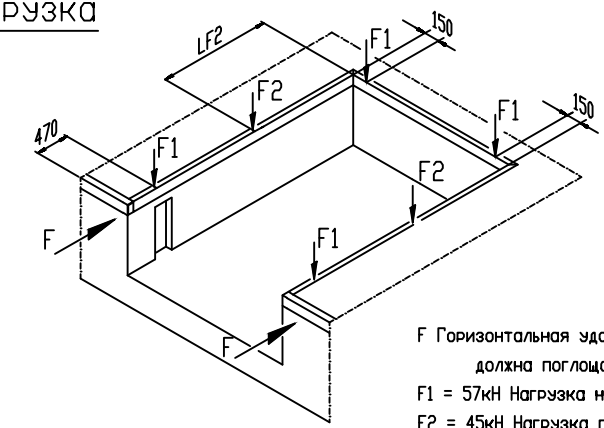


Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.  
 F1 = 57кН Нагрузка на углах.  
 F2 = 45кН Нагрузка при аварийной остановке.

NL	3500	4000	4500	4500
LH	800	900	900	1150
PD	910	1010	910	1260
PL	3515	4015	4515	4515
LF2	1535	2145	2105	1925

NW	PW
1750	1800
2000	2050
2250	2300

ДН = Высота установки перегрузочного моста DW = Ширина ворот DK-FF = Чистый пол DK-H = Уровень двора PL = Длина приямка PW = Ширина приямка PD = Глубина приямка NL = Номинальная длина NW = Номинальная ширина LH = Высота перегрузочного моста		① Железобетон для подключения, внутренним диаметром min.70мм, углы <45° ② Закладная деталь ③ Стальная профильный уголок 120x80x10	
Внимание: - Не отклоняться от заданных размеров - Стены приямка должны быть строго вертикальными - Углы приямка должны быть 90. (Диагонали должны быть равны)		Версия 2	
Данная чертёж охраняется законом РФ о защите авторских прав. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Общий допуск EN ISO 13920-BF	
Дата Разраб. 13.01.2005 Дата Проверки 07.05.2009		Имя Endewardt Имя Barcherdling	
Масштаб 1 : 25		Материал:	
Приемок (тип F) для перегрузочного моста CRAWFORD 6020 TD; NL>=3500 без ниши для гидроборта автомобиля			
Номер чертёжа 5143.0190		Лист 1	
02 modify 03.02.2009 bra		01 account changed 03.02.2009 bra	
Имена Исправления		Дата Имя	
ASSAABLOY		ЗАКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО СИСТЕМЫ РАСЧЕТА НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ И СТРОИТЕЛЬСТВО	
Формат: A2		Переменено:	