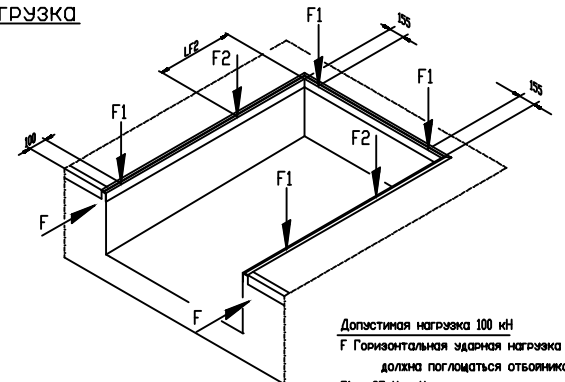


Нагрузка



Допустимая нагрузка 100 кН
 F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН)
 должна поглощаться отбойниками.
 F1 = 95кН - Нагрузка на згилах.
 F2 = 70кН - Нагрузка при аварийной остановке.

NW	PW
2000	2060
2200	2260

NL	2000	2500	3000	3500	4000
LH	600	700	600	700	900
e	1570	1570	1950	2200	2200
LF2	600	600	800	800	1100

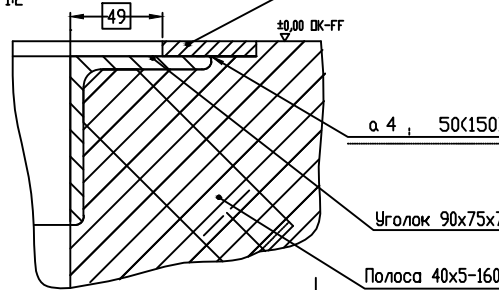
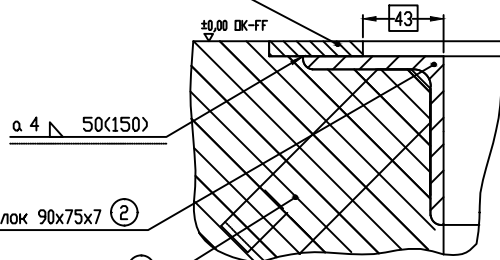
01

Полоса 50x8 ②

C - C
M 1:2

D - D
M 1:2

Полоса 50x8 ②



DH = Высота установки перегрузочного моста
 DW = Ширина ворот
 DK-FF = Чистый пол
 DK-H = Уровень двора
 PL = Длина приямка
 PW = Ширина приямка
 PD = Глубина приямка
 NL = Номинальная длина
 NW = Номинальная ширина
 LH = Высота перегрузочного моста

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70мм, углы 45°
 ② Закладная деталь.
 ③ Стальная прокатная уголок 120x80x10

Внимание:
 - Не отклоняться от заданных размеров
 - Стены приямка должны быть строго вертикальными
 - Углы приямка должны быть 90°
 (Диагонали должны быть равны)

Данные чертежа охраняются законом РФ о авторские авторских прав. Любое копирование или полное или частичное воспроизведение без разрешения владельца запрещены		Дата изготовления: 19.02.2009	Имя: brs	Версия: 3
		Дата: 19.02.2013	Имя: Borcharding	Масштаб: 1 : 25
		Приямок (тип W) для перегрузочного моста CRAWFORD 601S 100kN		
		БЕЗ НИШИ ДЛЯ ГИДРОБОРТА АВТОМОБИЛЯ		
02 mod-на 05-13 19.02.2013 brs		5143.0236		
01 modFu 04.08.2009 brs		2		
Имя: Исправления		Дата: Имя: Проверено: 1		