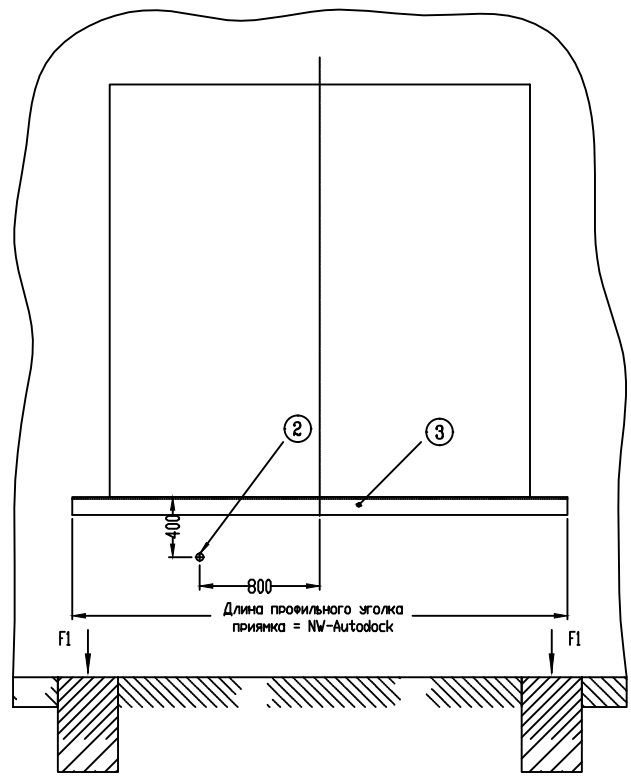
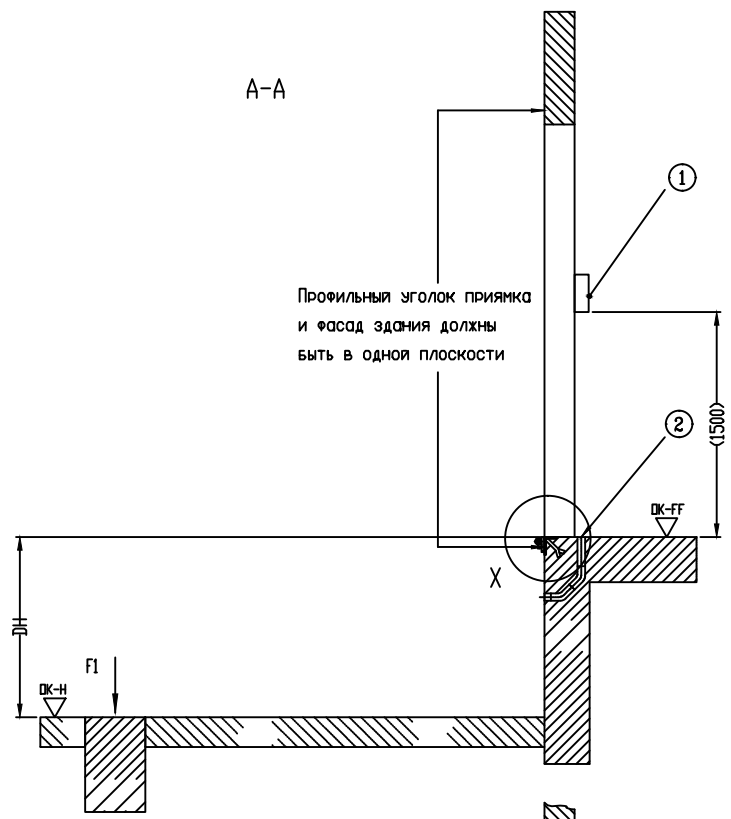


A-A

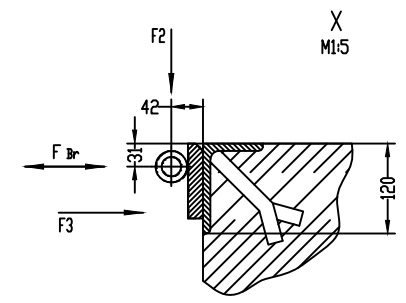
Профильный уголок приямка и фасад здания должны быть в одной плоскости



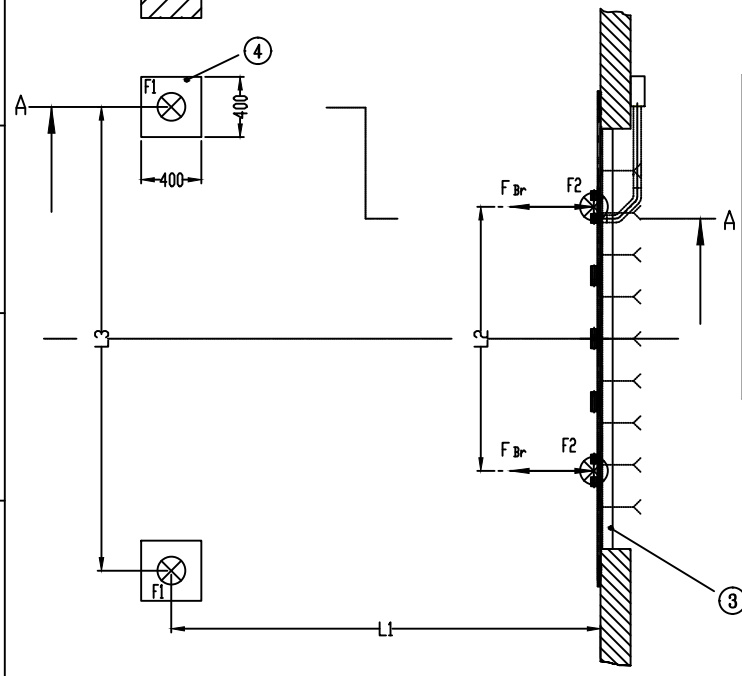
		NL-DL			
		2000	2450	3000	3500
L1		1860	2300	2860	3360

		NW-DL			
		1750	2000	2200	2400
L2		1510	1760	1960	2160

		NW AutoDOCK			
		3300	3500	3600	3750
L3		3090	3290	3390	3540



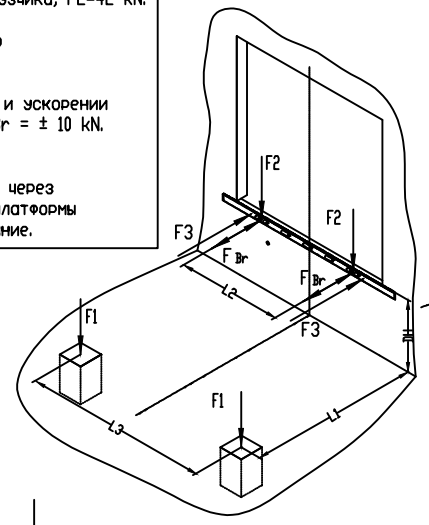
*) Доступно только для 6010SA
 **) Доступно только для Crawford 621, 623 и 626



Нагрузки

F1: Нагрузка на фундамент, F1 = 72 kN.
 F2: Нагрузка при наличии на перегрузочной платформе вилочного погрузчика, F2=42 kN.
 F3: Нагрузка от транспортного средства, F3=100 kN.
 FBr: Нагрузка при торможении и ускорении вилочного погрузчика, FBr = ± 10 kN.

Нагрузки F2 и FBr действуют на профильный уголок приямка через задние петли уравнительной платформы
 Нагрузка F3 действует на здание.



NW-Autodock = Номинальная ширина Автодока
 NL-DL = Номинальная длина перегрузочного моста
 NW-DL = Номинальная ширина перегрузочного моста
 DK-FF = Чистый пол
 DK-H = Уровень двора
 DH = Высота установки перегрузочного моста
 L1 = Расстояние по осям фундаментов.
 L2 = Расстояние между точками нагрузки FBr и F2 на профильный уголок приямка.
 L3 = Расстояние между точками нагрузки на фундамент.

Необходимо подготовить на месте

- 1) Блок управления
- 2) Кабелепровод для подключения, внутренним диаметром min.50mm, углы <45
- 3) Профильный уголок 120x80x12
- 4) Требуемая поверхность min. 400mm x 400mm

Данный чертеж охраняется законом РФ о авторских правах. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!		Дата докум: EN ISO 15926-3	Версия: 3
Дата: 23.08.2005	Имя: Leschyn	Масштаб: 1 : 25	
Разраб: 22.02.2013	Ворчердинг	6010SA/621/623/626 90° с металлическими подпорками	
Имя: Исправления		Номер чертежа: 5146.0118	Лист: 2
Дата: Имя:		Проверено:	Подпись: А2