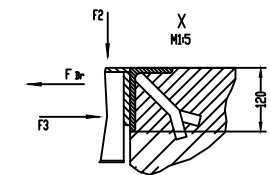
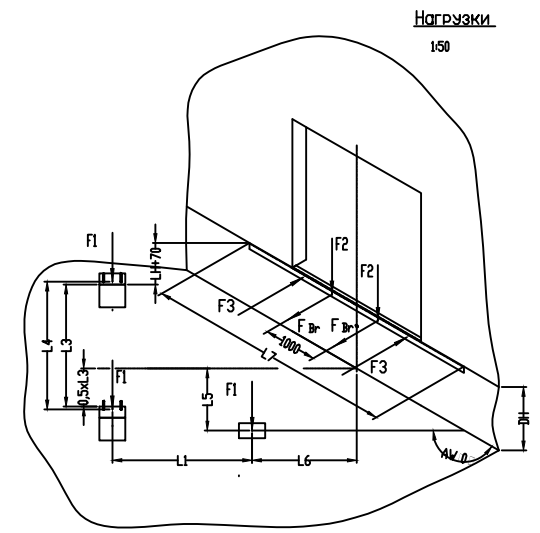
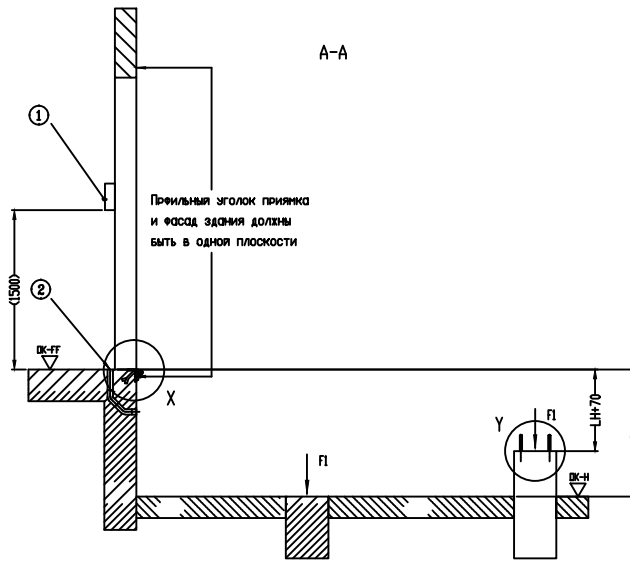


F1: Нагрузка на фундамент, $F1 = 72 \text{ kN}$
 F2: Нагрузка при наличии на перегрузочной платформе вилочного погрузчика, $F2 = 42 \text{ kN}$
 F3: Нагрузка от транспортного средства, $F3 = 100 \text{ kN}$
 FB: Нагрузка при торможении и ускорении вилочного погрузчика, $F_B = \pm 10 \text{ kN}$
 Нагрузки F2 и FB действуют на профильный уголок приямка через задние петли выравнивающей платформы. Нагрузка F3 действует на здание.



*) Достигно только для 6010SA

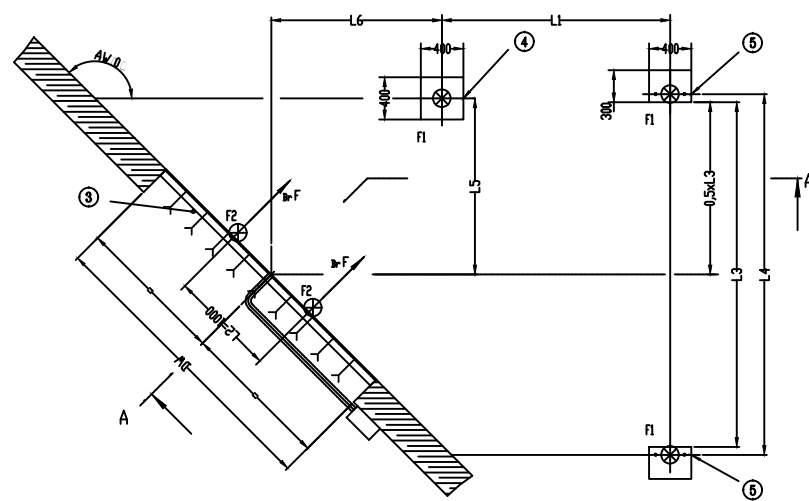
	NL-DL			
	2000 Standard	2450 Standard	3000 AD Step	3500 Standard
L1	2150	2590	3150	3650
LH	700	700	850	800

	NW AutoDOCK		
	3300	3500	3600
L3	2950	3150	3250
L4	3100	3300	3400
L5	1520	1620	1680

	AutoDOCK AW = 135°		
	OW-AutoDOCK		
	3300	3500	3600
	L6	1470	1570
L7	4670	4950	5085

	AutoDOCK AW = 120°		
	OW-AutoDOCK		
	3300	3500	3600
	L6	775	830
L7	3810	4045	4160

	AutoDOCK AW = 105°		
	OW-AutoDOCK		
	3300	3500	3600
	L6	285	290
L7	3420	3625	3730



NW-Autodock = Номинальная ширина Автодока
 NL-DL = Номинальная длина перегрузочного моста
 NW-DL = Номинальная ширина перегрузочного моста
 OK-PP = Чистота пола
 OK-H = Уровень борта
 DH = Высота установки перегрузочного моста
 L1 = Расстояние от оси фундаментов до оси приямка
 L2 = Расстояние между точками нагрузки FB и F2 на профильном уголке приямка
 L3 = Расстояние между бетонными основаниями
 L4 = Расстояние между точками нагрузки на фундаментах
 L5 = Расстояние от оси фундаментов до своей линии проема
 L6 = Расстояние от оси фундаментов до своей линии проема
 L7 = Длина профильного уголка приямка

Необходимо подготовить на месте:
 Блок управления
 Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min. 50mm, углы <45°
 Профильный уголок 120x80x12
 Трещиная поверхность min. 400mm x 400mm
 Трещиная поверхность min. 300mm x 400mm

Дата выдачи: 22.02.2013		Дата: 22.02.2013		Место: 1: ES	
№ 6010SA/621/623/626 105-135°		№ 5146.0126		№ 2	