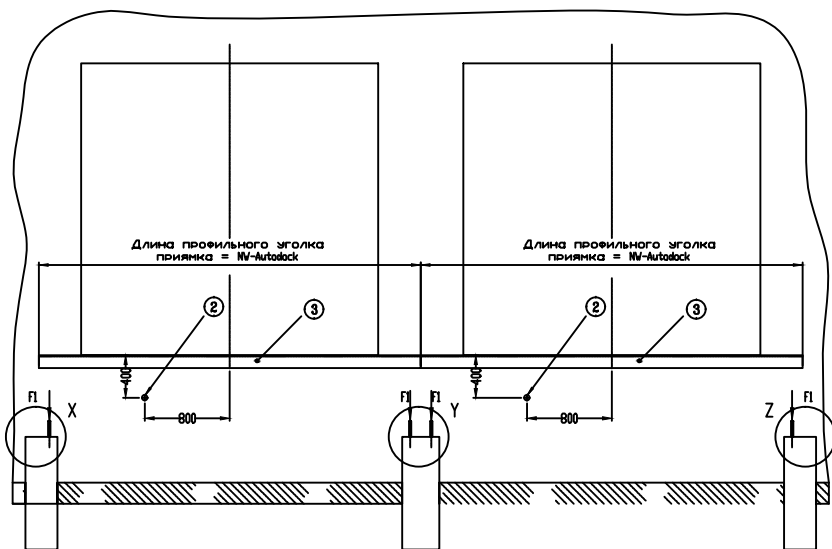
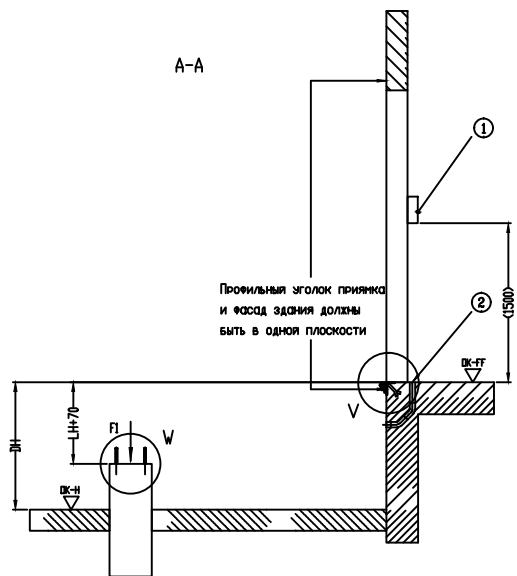


A-A

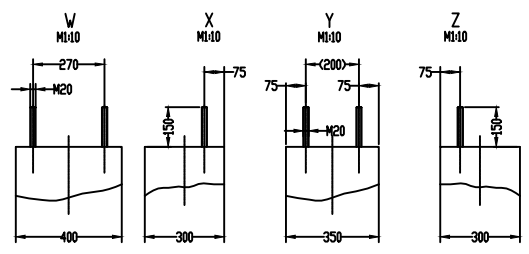
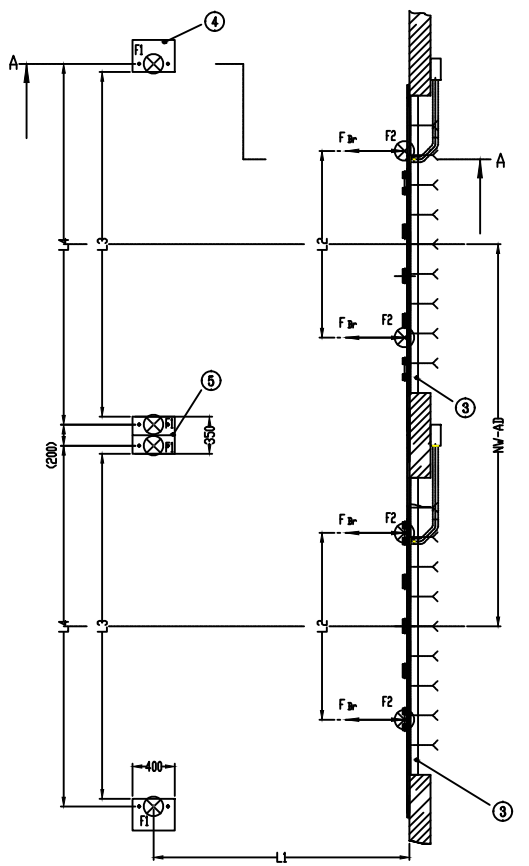


NL-DL				
	2000	2450	3000	3500
Standard	Standard	AD	Step	Standard
L1	1970	2410	2410	2970
LH	700	700	850	800

NW-DL			
	1750	2000	2200
L2	1510	1760	1980

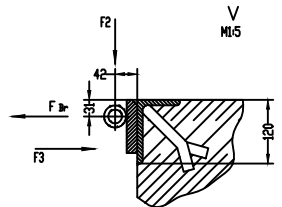
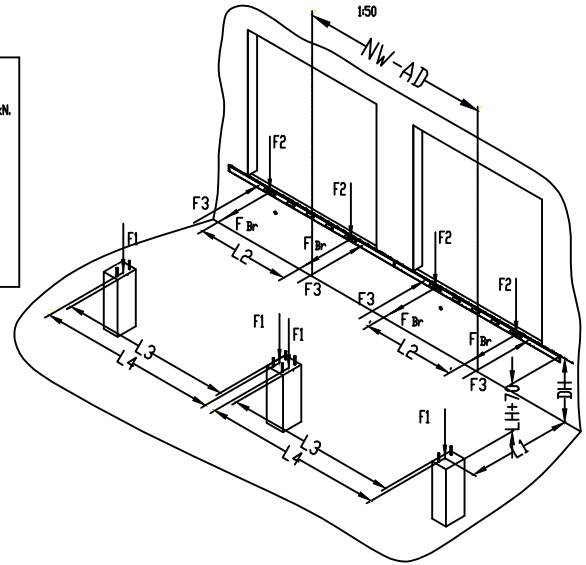
NW AutoDOCK				
	3300	3500	3600	3750
L3	2950	3150	3250	3400
L4	3100	3300	3400	3550

* Достижно только для 6010SA
жк Достижно только для Crawford 621, 623 и 626



Нагрузки

- F1 Нагрузка на фундамент, F1 = 72 kN.
 - F2 Нагрузка при наличии на перегрузочной платформе вилочного погрузчика, F2=42 kN.
 - F3 Нагрузка от транспортного средства, F3=100 kN.
 - FBr Нагрузка при торможении и закреплении вилочного погрузчика, FBr = ± 10 kN.
- Нагрузки F2 и FBr действуют на профильный уголок приема через задние петли уравнительной платформы. Нагрузка F3 действует на здание.



- NW-AutoDock = Номинальная ширина Автодока
- NL-DL = Номинальная длина перегрузочного моста
 - NV-DL = Номинальная ширина перегрузочного моста
 - OK-FF = Чистый пол
 - OK-H = Уровень двора
 - ИН = Высота установки перегрузочного моста
 - L1 = Расстояние по оси фундаментов.
 - L2 = Расстояние между точками нагрузки FBr и F2 на профильный уголок приема.
 - L3 = Расстояние между бетонными основаниями.
 - L4 = Расстояние от внешнего фундамента до осевых линий
- Необходимо подготовить на месте
- 1 Блок управления
 - 2 Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.50mm, углы <45
 - 3 Профильный уголок 120x80x12
 - 4 Трещиная поверхность min. 400mm x 400mm
 - 5 Трещиная поверхность min. 600mm x 400mm

Дата		Монтаж 1 и 2	
Имя		6010SA/621/623/626	
Имя		Монтаж на несколько бетонных оснований	
Имя		5146.0123	