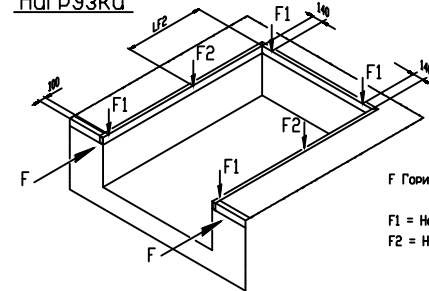


Нагрузка



F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна поглощаться отбойниками.
 F1 = Нагрузка на зглак.
 F2 = Нагрузка при аварийной остановке.

Допустимая нагрузка	F1	F2
60 кН	57 кН	42 кН

6010S	NL	2000	2000	2250	2250	2500	2500	2770	2770	3000	3000
	LH	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
	e	1570	1570	1700	1700	1950	1950	2200	2200	2200	2200
	PL	2015	2015	2265	2265	2515	2515	2785	2785	3015	3015
	LF2	580	580	700	750	800	750	850	750	1000	1050

NW	PW
1750	1800
2000	2050
2200	2250

- DH = Высота установки перегрузочного моста
- DW = Ширина ворот
- ДК-FF = Чистый пол
- ДК-Н = Уровень двора
- PL = Длина приямка
- PW = Ширина приямка
- PD = Глубина приямка
- NL = Номинальная длина
- NW = Номинальная ширина
- LH = Высота перегрузочного моста

- 1 Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <45°
- 2 Закладная деталь
- 3 Стальная профильная зглак 120x80x10

Внимание:
 - Не отклоняться от заданных размеров
 - Стены приямка должны быть строго вертикальными
 - Углы приямка должны быть 90.
 (Диагонали должны быть равны)

Данный чертеж ограничен законом РФ о защите авторских прав. Любое частичное или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено.		Дата: 11.01.2005 Изм.: 6
06 mod-na 05-13 19.02.2013 bra 05 Mod-na 24-12 21.11.2012 mjo 04 Mod-Mod1/2010 04.08.2010 bra 03 modFu 12.02.2009 bra 02 Mod-Nrj 24/06 08.12.2005 ce 01 Mod-Nrj 05/05 08.12.2005 ce	Равно: 11.01.2005 Показ: 19.02.2013 Borcheringd	Масштаб: 1 : 25 Приямок (тип F) для перегрузочного моста CRAWFORD 6010S SD БЕЗ НИЖИ ДЛЯ ГИДРОБОРТА АВТОМОБИЛЯ Номер чертежа: 5143.0186 Изм.: 1 Лист: 1 Всего листов: 2
Имя: _____ Исправление: _____ Дата: _____ Имя: _____	Дата: _____ Имя: _____	Проверено: _____ Подпись: _____