



Нагрузка

F Горизонтальная ударная нагрузка F (100 кН) должна полагаться отбойниками.  
 F1 = Нагрузка на углы.  
 F2 = Нагрузка при аварийной остановке.

Допустимая нагрузка	F1	F2
60 кН	57 кН	42 кН
100 кН	95 кН	70 кН

DH = Высота установки перегрузочного моста  
 DV = Ширина ворот  
 DK-FF = Чистый пол  
 DK-RF = Базовый пол  
 DK-H = Уровень двора  
 PL = Длина приямка  
 PW = Ширина приямка  
 NL = Номинальная длина  
 NW = Номинальная ширина  
 LH = Высота перегрузочного моста  
 n = Кол-во точек крепления

① Кабелепровод для подключения, внутренний диаметр min.70mm, углы <math>45^\circ</math>  
 ② Арматура  $\varnothing 20 - 200mm$   
 ③ Стальная прокатная уголок 120x80x10

**Внимание:**  
 - Не отклоняться от заданных размеров  
 - Стены приямка должны быть строго вертикальными  
 - Углы приямка должны быть 90.  
 (Диагонали должны быть равны)

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260

6010S

	⑥							⑥				⑥		
NL	2000	2250	2400	2450	2500	2770	3000	2000	2250	2400	2450	2500	2770	3000
LH	600	600	600	600	600	600	600	700	700	700	700	700	700	700
e	1570	1700	1950	1950	1950	2200	2200	1570	1700	1950	1950	1950	2200	2200
n	12	14	14	14	14	14	14	12	14	14	14	14	14	14
LF2	580	700	750	780	800	850	900	580	750	750	750	750	750	1050

6011S

NL	2000	2500	2500	3000	3000	3500	4000
LH	600	700	600	700	600	700	900
e	1570	1570	1950	1950	2200	2200	1800
n	12	12	14	14	14	14	16
LF2	600	600	800	800	1000	1000	1100

Данные чертежа соответствуют варианту Р1 о варианте авторского права. Любое изменение или полное копирование и использование без разрешения владельца запрещено!

Объем документа: EN ISO 15969-1F

Дата: 11.01.2005  
 Изменен: 22.02.2013

Материал: 22.02.2013  
 Масштаб: 1 : 25

Приямок (тип Т/Т200) для перегрузочного моста CRAWFORD 6010S/6011S SD БЕЗ НИШИ для ГИДРОБОРТА АВТОМОБИЛЯ

Номер чертежа: 5143.0184

Исполнитель: [Signature]  
 Дата: [Date]