

Crawford 621 Autodock Teledock



Перегрузочный мост с телескопическим порожком и опорной рамой



Система Crawford 621 Autodock Teledock имеет телескопический порожек и опорную раму, обеспечивающую простую интеграцию в конструкцию здания. Она представляет собой основу внешней станции, которая вместе с сопутствующими компонентами, мостом, герметизатором и воротами образует комплексное решение для проведения перегрузочных работ. Система Crawford 621 Autodock Teledock пригодна для перегрузочных работ любой сложности. Её основное преимущество по сравнению с другими мостами – наличие телескопического порожка, который можно точно позиционировать в кузове автомобиля. Такое решение позволяет оптимально использовать полезную площадь кузова.

Имея большую контактную поверхность, система Crawford 621 Autodock Teledock способна надёжно позиционировать перегрузочный мост в кузове автомобиля, повышая безопасность выполнения работ. Алюминиевый порожек плоской формы обеспечивает ровный переход между мостом и кузовом автомобиля. Такой порожек является не только эргономичным, но и экономичным решением. Дополнительные преимущества Crawford 621 Autodock Teledock – улучшение условий труда и уменьшение износа перегрузочного оборудования.

Crawford 950 – универсальная, многофункциональная система управления перегрузочным постом

950-й серией представлены передовые системы управления воротами, мостом и герметизатором проёма перегрузочного поста. Имея всего несколько обычных кнопок, они просты в управлении и отвечают требованиям современной логистики. Благодаря этим системам не требуются отдельные устройства управления и сложная проводка.

Доковые системы Crawford Dock-IN

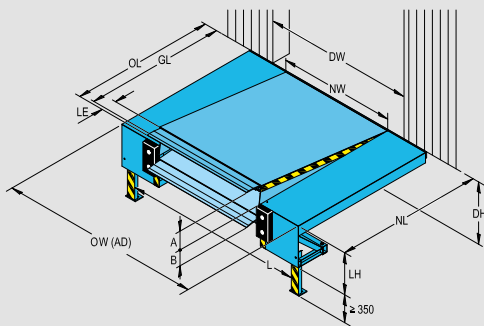
Crawford Dock-IN – первая в мире доковая система с парковочными направляющими и светофором. С помощью белых направляющих огней и красных огней светофора система Crawford Dock-IN позволяет обезопасить и упростить процедуру подъезда автомобиля к перегрузочному мосту. При использовании этого решения не требуется наносить краской парковочные полосы на асфальте и устанавливать традиционные стальные колёсные направляющие, которые мешают передвижению по площадке. Применяемая в системе Crawford Dock-IN современная светодиодная технология отличается низким потреблением энергии и длительным сроком службы.

Технические данные

Номинальная длина ¹	2000, 2450, 3000 мм
Номинальная ширина AD	3300, 3500, 3600, 3750 мм
Ширина моста	2000, 2200 мм
Рабочая нагрузка	60 кН (6 тонн)
Диапазон вертикальной компенсации	
Вертикальное перемещение вверх	до 520 мм
Вертикальное перемещение вниз	до 470 мм
Толщина листа платформы	8/10 мм
Макс. точечная нагрузка на платформу перегрузочного моста	6,5 Н/мм ² (лист 8 мм)
Класс защиты блока управления	IP 54
Диапазон температур гидравлического масла	-20°C - +60°C
Электромагнитные клапаны	24 В пост. тока, 18W S1
Номинальное напряжение	400 В; 3 ф. - 230 В; 3 ф.
Номинальная мощность двигателя	1,5 кВт
Европейский стандарт	EN 1398, перегрузочные мосты

1) Другие размеры – по запросу.

Размеры

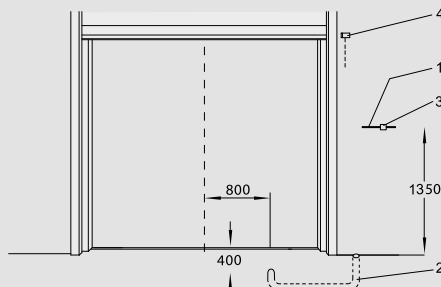


Размеры		Диапазон вертикальной компенсации			
		LL 500		LL 1000	
NL	LH	A	B	A	B
2000	600	310	320	380	370
	700	340	400	400	470
2450	600	400	250	480	290
	700	430	370	500	420
3000	600	370	230	420	270
	800	450	400	520	460

Номинальная ширина – 2000, 2200
Номинальная ширина (AD) – 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Номинальная длина
OL	Общая длина
GL	Длина уклона
NW	Номинальная ширина
LE	Удлинение моста
LH	Высота моста
A	Перемещение вверх
B	Перемещение вниз
DH	Высота рампы
DW	Ширина ворот
NW (AD)	Номинальная ширина системы Autodock (с боковыми панелями)
L	Расстояние между панелями
OW (AD)	Общая ширина системы Autodock = NW (AD) - 20

Подготовка электросистемы



1	Внутренний кабелепровод, диаметр 70 мм, углы изгиба < 45° (не входит в объём поставки)
2	Сетевое питание: 3/N/PE, перем. ток, 50 Гц 230/400 В Сетевой предохранитель: D0 10 A gL Мощность двигателя: 1,5 кВт
3	Выключатель сетевого питания*: Только для блоков управления с функцией аварийной остановки
4	В качестве опции на секционных воротах может быть установлен предохранительный выключатель для отключения моста, когда ворота закрыты*

*Не является стандартным оснащением

Функции системы управления мостами с телескопическим порожком

950 LA TD



950 DLA TD



950 LSA TD

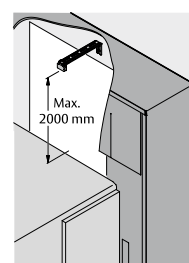
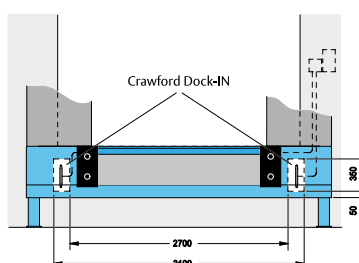
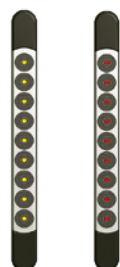


950 DLSA TD








TD = Teledock
L = мост
A = кнопка автоматического возврата
D = ворота
S = герметизатор

Crawford Dock-IN



Стандартные цвета

	Красный RAL 3002		Зелёный RAL 6005		Горячее цинкование
	Синий RAL 5010		Чёрный RAL 9005		